



EQUIPAMIENTOS DEPORTIVOS EN VALENCIA COMO ELEMENTOS DE VERTEBRACIÓN URBANA

Titulación:

Grado en Fundamentos de la Arquitectura

Tutor:

Vicens Salort, Maria Remedios

Autora:

María Torres Acacio

Curso: 2019 / 2020



UNIVERSITAT
POLITÀCNICA
DE VALÈNCIA



ESCOLA TÈCNICA
SUPERIOR
D'ARQUITECTURA

AGRADECIMIENTOS

A mi madre, familia y amigos por su
perpetuo impulso y apoyo.

A la Fundación Deportiva Municipal de
Valencia, y en concreto a sus técnicos
del Servicio de Infraestructuras. Por su
labor y permitirme colarme entre su
innumerable información.

A José María y Remedios por su
orientación y paciencia.

"No hay ninguna lógica que pueda ser impuesta a la ciudad; la gente la hace, y es a ella, no a los edificios, a la que hay que adaptar nuestros planes ".
Jane Jacobs, 1961.

"El derecho a la ciudad no puede concebirse como un simple derecho de visita o retorno a las ciudades tradicionales. Solo puede ser entendido como el derecho a la vida urbana, transformada, renovada."
Henry Lefebvre, 1968.

RESUMEN

La Organización Mundial de la Salud define la salud como: el completo bienestar físico, mental y social. El sedentarismo o la ausencia de suficiente actividad física es identificado como “el mayor problema de la salud pública” mundial, indiferentemente al género, rango de edad, origen étnico o nivel de ingresos.

“Al menos un 60% de la población mundial no realiza la actividad física necesaria para obtener beneficios para la salud”.

Así, identifica la actividad física -practicada en cualquier rango de edad- como una forma de prevención de enfermedades no transmisibles -enfermedades cardíacas, diabetes, obesidad, etc.- y, si se desarrollan, mejorar el estado de salud del individuo.

En primer lugar, las ciudades conforman diversos factores ambientales que afectan negativamente al fomento de actividades saludables en la población como pueden ser las altas densidades de tráfico rodado y su planificación o la inexistencia o carencia de parques, aceras e instalaciones deportivas suficientes y aptas para la población.

Por otro lado, el diseño urbano guarda una estrecha relación con la salud de su población a lo largo de la historia. Desde el surgimiento de las medidas higienistas en el siglo XVIII hasta los futuros progresos en materia de planificación frente a nuevas condiciones sanitarias.

En definitiva, en este TFG se trata el diseño de la ciudad saludable desde el fomento del deporte. El papel clave de la ciudad -sus edificios; calles y espacios deportivos- como solución a los graves problemas de salud pública en la actualidad.

PALABRAS CLAVE

EQUIPAMIENTO DEPORTIVO |
URBANISMO | VALENCIA
METROPOLITANA | ESPACIO
PÚBLICO | CIUDAD ACTIVA

ABSTRACT

The World Health Organization defines health as: a complete physical, mental and social welfare. A sedentary lifestyle has been recognised as “the main public health problem”, applying to every human being, irrespective of their gender, age range, ethnicity or income level.

“At least 60% of the worldwide population does not get enough physical activity to research for health benefits”.

Physical activity is thereby identified as an effective means to avoid preventable diseases -cardiac illnesses, diabetes, obesity, etc.- also, if developed, minimise the effects whilst improving overall health.

Firstly, cities consist of environmental factors which negatively affect the promotion of health. For example, high congestion with a lack of parks, sidewalks and sport complexes for the general population.

On the other hand, urban design has a historical and valuable relation with its population's health. From the emergence of hygiene measures in the 18th century until the future progressions in urban planning matters which handle new sanitary conditions.

Ultimately, this Bachelor Final Work alludes to the design of the healthy city from the sports promotion (and the spaces tie to the practise). The key paper of the city -buildings; streets and sport complexes- as a solution to the current global health problem

KEYWORDS

SPORTS EQUIPMENT | URBAN
PLANNING | METROPOLIS OF
VALENCIA | PUBLIC SPACE |
HEALTHY CITY

RESUM

L'Organització Mundial de la Salut defineix la salut com: el complet benestar físic, mental i social. El sedentarisme o l'absència de suficient activitat física és identificat com "el major problema de la salut pública" mundial, indiferentment al gènere, rang d'edat, origen ètnic o nivell d'ingressos.

"Almenys un 60% de la població mundial no realitza l'activitat física necessària per a obtenir beneficis per a la salut".

Així, identifica l'activitat física -practicada en qualsevol rang d'edat- com una forma de prevenció de malalties no transmissibles -malalties cardíaques, diabetis, obesitat, etc.- i, si es desenvolupen, millorar l'estat de salut de l'individu.

En primer lloc, les ciutats conformen diversos factors ambientals que afecten negativament el foment d'activitats saludables en la població com poden ser les altes densitats de trànsit rodat i la seva planificació o la inexistència o manca de parcs, voreres i instal·lacions esportives suficients i aptes per a la població.

D'altra banda, el disseny urbà guarda una estreta relació amb la salut de la seua població al llarg de la història. Des del sorgiment de les mesures higienistes en el segle XVIII fins als futurs progressos en matèria de planificació enfront de noves condicions sanitàries.

En definitiva, en aquest TFG es tracten les relacions i sinergies necessàries cap al disseny de la ciutat saludable des del foment de l'esport. El paper clau la ciutat -els edificis; carrers i espais esportius- com a solució als problemes greus de salut pública en l'actualitat.

PARAULES CLAU

EQUIPAMENT ESPORTIU |
URBANISME | VALÈNCIA
METROPOLITANA | ESPAI PÚBLIC |
CIUTAT SALUDABLE

ÍNDICE

AGRADECIMIENTOS	2
RESUMEN	4
ÍNDICE	8
OBJETIVOS	11
METODOLOGÍA	15
HIPÓTESIS	19
CAPÍTULO 1 INTRODUCCIÓN	23
MARCO TEÓRICO.-	25
La ciudad	25
Algunas definiciones	25
Los espacios públicos	27
Niveles y gestión frente a las dotaciones obligatorias universales	28
MARCO SOCIAL.-	28
El equipamiento como herramienta de desarrollo social	28
Espacios de conflicto	29
Los factores y posibles impactos	30
La interacción objeto arquitectónico con el espacio público	31
MARCO LEGISLATIVO.-	31
Clasificación del uso	33
Tipo de uso	33
MARCO GUBERNAMENTAL.-	34
La organización de competencias deportivas en España.	34
El ámbito autonómico del deporte en Valencia	34
Los ámbitos provincial y local	34
Algunos documentos de interés	35
CAPÍTULO 2 ÁMBITO DE ESTUDIO. EL USO DE LA CIUDAD PARA EL DEPORTE INFORMAL	37
DEPORTE LÍQUIDO.-	39
La marca Valencia	41
Otras prácticas en el espacio público.	42
TEJIDO METROPOLITANO.-	42
Historia de la ciudad de Valencia	42
Ciudad radial	43
Infraestructuras no funcionales en la ciudad	43
MOSAICO DE INSTALACIONES DEPORTIVAS ELEMENTALES.-	45
RED DE INFRAESTRUCTURA VERDE.-	45
El Jardín del Turia	45
La relación del parque con el tejido urbano	46
Análisis por tramos	46
El carácter periférico o central de la actividad deportiva en el espacio público.	46
Complementariedad frente a segregación de las actividades.	46
Valencia. Ciudad del running	47
Devolución de la ciudad al deporte	47
Nuevos retos en movilidad	48

CAPÍTULO 3 ANÁLISIS. TIPOS DE EQUIPAMIENTOS DEPORTIVOS. PRONTUARIO DEL DEPORTE REGLADO.	50
SOBRE EL ANÁLISIS GRÁFICO.-	53
Análisis de oferta. Radio de influencia	53
Análisis de la demanda. Cálculo de ratios	54
Análisis por distritos	54
Ciutat Vella	54
L'Eixample	54
Extramurs	54
Campanar	54
La Saïdia	54
El Pla del Real	55
L'Olivereta	55
Patriaix	55
Jesús	55
Quatre Carreres	55
Poblats Marítims	55
Camins al Grau	55
Algirós	56
Benimaclet	56
Rascanya	56
Benicalap	56
Poblats del Nord	56
Poblats de L'Oest	56
Poblats del Sud	56
Espacios para la práctica de deportes específicos.	57
SOBRE LA GESTIÓN DEPORTIVA.-	57
SOBRE LAS COMPETICIONES.-	61
SOBRE LOS USUARIOS.-	61
Espacios singulares Singularidad y definición de carácter	63
Polideportivo Juan Antonio Samaranch	63
Centro Deportivo y cultural "La Petxina"	64
Sociopolis I	64
Grao como nueva centralidad en la ciudad.	64
El Parque Central de Valencia	65
Polideportivo Nou Moles	65
CAPÍTULO 4 CONCLUSIONES. FUTURO	66
Generalidades	68
ESPECTRO DE LAS SINERGIAS CIUDAD-DEPORTE	69
La Ciudad Saludable	70
El urbanismo frente sus retos actuales	70
ACTIVELAB de Baix Llobregat	71
Pequeñas acciones. Ámbitos de intervención	71
CARACTERÍSTICAS DE LAS CIUDADES ACTIVAS EN EL FUTURO	72
CARACTERÍSTICAS DEL ESPACIO ABIERTO EN EL FUTURO.-	73
Mestizaje de usos.	73

Que la actividad “desborde” la instalación	73
SOBRE LOS DEPORTES.-	74
CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES DEPORTIVAS EN EL FUTURO	75
Accesibilidad	75
Resilientes	75
Seguras	75
Permeables.	76
«Plaza de agua» en Benthemplein (Rotterdam – Holanda)	76
Rabalder Park en Roskilde (Dinamarca)	76
Digitales	76
Sostenible	77
Ciudad deportiva de las Olivas (Madrid)	77
Espacio deportivo bioclimático de Alcalá	77
BIBLIOGRAFÍA	78
LEGISLACIÓN CONSULTADA	82
SITIOS WEB	83
SOPORTE INFORMÁTICO	84
ANEXOS	86
ANEXO 1. CLASIFICACIÓN NIDE	88
ANEXO 2. CLASIFICACIÓN SEGÚN TIPO GESTIÓN	90
ANEXO 3. RELACIÓN DE CAMPOS DE FÚTBOL	92
ANEXO 4. RELACIÓN DE CENTROS DEPORTIVOS	92
ANEXO 5. RELACIÓN DE IDEs	94
ANEXO 6. RELACIÓN DE PABELLONES ESCOLARES	95
ANEXO 7. RELACIÓN INSTALACIONES MUNICIPALES EN EL RÍO	97
ANEXO 8. CALENDARIO RUNNING VALENCIA	98
ANEXO 9. RELACIÓN ESPACIOS NATURALES	100
ANEXO 10. VALORACIÓN DE NECESIDADES POR DISCIPLINAS	100

OBJETIVOS

*Cuáles son los propósitos de
este Trabajo Final de Grado*

Analizar desde la escala territorial-metropolitana el conjunto de espacios deportivos valencianos. Este proceso analítico está organizado a través de grandes temáticas: las infraestructuras y elementos logísticos como grandes elementos vertebradores-ordenadores y el mosaico de pequeños espacios públicos que configuran soporte de deporte-ocio.

De este propósito general se desgranar los siguientes objetivos específicos que servirán como guía o estrategia del trabajo.

- Examinar la red de equipamientos deportivos en base a su carácter estructurante como dotación de la ciudad.
- Clasificar tipos; atendiendo a sus características, tamaños, usos, gestión, rango y deporte; así como su inserción en el tejido urbano.
- Identificar la importancia de los espacios públicos deportivos debido a su carácter multifuncional, permitiendo soportar diferentes acciones de recreamiento. Su interés para la salud pública, así como para el higienismo de la ciudad. Todo esto permite teorizar un modelo de crecimiento futuro hacia nuevas convivencias sanitarias.

METODOLOGÍA

*Qué herramientas han sido
usadas en todo el proceso de
análisis*

En este trabajo se identifica la estructura del trabajo a través de la introducción de una o varias preguntas iniciales. Por otro lado, el hilo conductor que orienta el proceso de argumentación serán las hipótesis, planteadas en el siguiente capítulo.

El hilo estructurante de este trabajo se desarrolla según las preguntas introductorias de cada capítulo. Hablando de: los equipamientos urbanos y su naturaleza, la ciudad de Valencia, y finalmente tras un análisis de los existentes llegar al capítulo de conclusiones.

El análisis constará de parte gráfica, a través de las morfologías urbanas en la ciudad:

1. Detección instalaciones, equipamientos y espacios deportivos
2. Identificación vacíos
3. Investigación tipo de propiedad y calificación del suelo
4. Clasificación por tipos

También se analizará la densidad de equipamiento y su distribución en la ciudad a través de herramientas de oferta-demanda; los tipos de gestión.

HIPÓTESIS

*Cuáles son las
características de los
equipamientos urbanos
deportivos vinculados a la
ciudad*

- Hipótesis 1. Una disposición radial. Siendo que Valencia es una ciudad circular que crece desde sus grandes vías concéntricas y radiales ; de acuerdo a los ejes de desarrollo de la ciudad. Cabe esperar un centro vacío o con baja densidad en equipamientos, que se situarán en periferia. Frente a la idea de distribución homogénea en la zona habitada. Es asumible una baja densidad en el centro histórico y el ensanche . Esto puede ser debido al modelo de crecimiento de las ciudades europeas.

Además de la tendencia de planificación urbanística actual a través de la colmatación de grandes parcelas vacías en las nuevas áreas residenciales.

- Hipótesis 2. La apropiación del espacio público -espontánea y programada- para el desarrollo deportivo. Creándose posibles interferencias de uso. Por ejemplo, el turismo deportivo y el desarrollo de grandes eventos internacionales y el conflicto con el rodado.

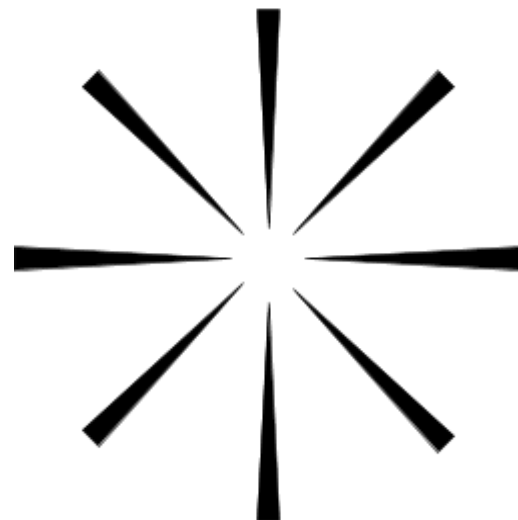
- Hipótesis 3. Cierta incidencia del tipo gestión -pública o privada-. Siendo el sector público por su la escala pública ligada a la población no profesional, y a los deportes no reglados.

- Hipótesis 4. El desarrollo o planificación de nuevos nodos de centralidad asociados a zonas de mayor demanda -es decir, a mayor número de usuarios-.

- Hipótesis 5. La necesidad de aumentar las superficies de uso común dentro de las instalaciones para dar respuesta a nuevas situaciones de calidad, confort, sanidad y accesibilidad.

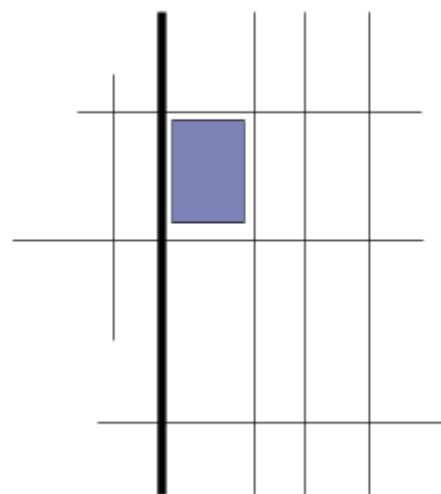
- Hipótesis 6. Una asociación a los grandes viales de la ciudad de las instalaciones estudiadas. Dado que se trata de equipamientos urbanos, podemos suponer una mayor vinculación a las viales de primer y segundo orden y no tanto a las calles, que trabajarán en magnitudes de escalas menores de “barrio”.

Esquema sobre la disposición radial



Fuente: Elaboración propia.

Asociación grandes equipamientos a viarios de primer nivel



Fuente: Elaboración propia

1

INTRODUCCIÓN

*Qué son los equipamientos deportivos
para la ciudad*

*Qué características tiene un elemento
vertebrador de la ciudad*



El primer capítulo trata sobre las capacidades vertebradoras de los equipamientos para la ciudad y sus habitantes. Trataremos tanto su ámbito social, teórico, legislativo y gubernamental. Abarcando así todos sus aspectos característicos.

Las sociedades se estructuran a través del espacio compartido. Hoy en día, cuando en torno al 56% de la población mundial vive en ciudades;¹ es el espacio público quien propicia ese encuentro de sus habitantes.

MARCO TEÓRICO.-

La ciudad

La ciudad es considerada como el conjunto de espacios ocupados por personas, que los comparten para llevar a cabo actividades individuales o comunes. Surge así la combinación de espacios privados y públicos.

Su desarrollo será condicionado por factores políticos a lo largo de la historia; así como condiciones sociales, económicos y el nivel de desarrollo técnico obtenido por su sociedad.

Comprendemos el concepto de espacio público como un lugar de encuentro y tránsito dentro de la urbe. Desde el Ágora griego, a los complejos sistemas de espacios abiertos de la ciudad contemporánea; pasando por los mercados medievales. Estos espacios propiciarán las actividades de interacción social y actividades propias de la comunidad. Por esto, su característica definidora es la de ser un espacio inclusivo: *“cualquier individuo tiene derecho a entrar o permanecer sin ser excluido por condiciones personales, sociales o económicas.”*²

Algunas definiciones

Equipamiento Urbano. *“Espacios urbanizados y, en muchos casos, edificados, destinados al uso público, [...] constituyen un elemento importante en la configuración del espacio urbano y metropolitano, tanto como los usos residenciales y las actividades económicas. [...] Una vez que se resuelve el problema prioritario, la vivienda, la ciudad demanda*

¹ Datos según el Banco Mundial. Fuente:

<https://datos.bancomundial.org/indicador/SP.URB.TOTL.IN.ZS>

² EDESOL Secretaría de Desarrollo Social Subsecretaría de Desarrollo Urbano y Ordenación del Territorio and Programa de Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos. 2007. Guía de diseño del espacio público seguro, incluyente y sustentable. México: Routledge.

equipamientos urbanos, muchos de los cuales son instalados en los suelos baratos de la periferia. Conscientes de ese desequilibrio funcional, los estamentos oficiales, sobre todo los ayuntamientos a través de sus instrumentos de planeamiento, conciben los equipamientos como aquellos elementos urbanos que hacen posible a los ciudadanos su educación, su enriquecimiento cultural, su salud y su bienestar, íntimamente vinculados a la existencia de una calidad de vida adecuada a su presente y futuro inmediato. Los planes de ordenación y la gestión urbanística son los instrumentos capaces de generar un marco para el desarrollo y la ejecución global de los espacios dotacionales, [...] Los equipamientos más significativos son los educativos, los sanitarios, los relativos a los servicios sociales, los deportivos y los culturales.”³

Equipamientos públicos “Así mismo, para que cumplan con su función social, es necesario que se tengan en cuenta cuatro criterios:

1) no deben ser, obligatoriamente, generadores de recursos económicos, pues de esta forma pueden garantizar la cobertura, por igual, de necesidades básicas que algunos ciudadanos no estarían en capacidad de pagar;

2) deben ser concebidos como una propiedad colectiva, reconocida como tal por el Estado y las comunidades;

3) su distribución debe ser homogénea en el territorio, de tal manera que se conviertan en soportes complementarios de las nuevas centralidades y garanticen equidad, y

4) tienen que ser flexibles para cubrir rápidamente necesidades producto de momentos de crisis.”⁴

Dotaciones urbanas “Conjunto de espacios y edificios que en los núcleos urbanos acogen las vías de comunicación, los espacios libres y los equipamientos urbanos o servicios legalmente establecidos como imprescindibles para el buen funcionamiento de la ciudad. [...] La legislación urbanística obliga, a los propietarios del suelo, mediante la realización del plan, a ceder las superficies necesarias para establecer dichas dotaciones urbanas, como contrapartida al

³ Fuente: AA VV. 2000. Diccionario de la geografía urbana, urbanismo y ordenación del territorio. Barcelona: Editorial Ariel, S.A.

⁴ Fuente: HERNÁNDEZ AJA, Agustín. 2000. Barrios y equipamientos públicos, esencia del proyecto democrático de la ciudad. Madrid: Documentación Social 119.

*derecho a edificar que el mismo instrumento planificador les otorga..*⁵

Los espacios públicos

Son espacios de desarrollo de actividades lúdicas, educativas, comerciales, turísticas y deportivas; conformando el carácter de cada núcleo urbano.

Sus espacios verdes, recorridos peatonales y zonas de detención; y sus condiciones de seguridad determinarán el nivel de calidad de vida -física y mental- a la que sus habitantes podrán acceder. Una posible clasificación⁶ podría ser, de mayor a menos grado de permeabilidad urbana:

Primeramente, espacios públicos abiertos. Todos los usuarios tienen derecho al acceso y los límites se definen por estructuras débiles -vallas que permitan visuales, elementos arbóreos o su encuentro con los límites de otro tipo de espacio más contundente.-. Son: calles, parques, plazas y frentes de agua. Existen en espacios deportivos con particularidades muy determinadas, son las Instalaciones Deportivas Elementales⁷, desarrollado en el capítulo 2.

Segundamente, el equipamiento público. Cuyo definición concretamos más extensamente en el siguiente capítulo. Son: centros comunitarios, mercados, bibliotecas, locales comerciales, iglesias, etc. donde se realizan actividades de desarrollo social y congregan la ciudadanía vitalizando los sectores donde se ubican. Históricamente, el primer elemento de grandes dimensiones y estas características que encontramos en Valencia es el Río Túria; donde se permitió la conexión fluvial al mar; es por ello que dedicaremos todo un capítulo a desarrollar su contenido y usos más adelante.

Tercero, lo componen los espacios privados de uso público o espacios de acceso restringido. Es decir, centros comerciales, cines, cafeterías y restaurantes. Donde se desarrollan actividades en grupo, siendo su acceso controlado y sus límites claramente definidos; legalmente y por medio de los cerramientos y demás elementos arquitectónicos. Es un espacio menos poroso, aunque sigue conteniendo reunión de personas.

⁵ Fuente: AA VV. 2000. Diccionario de la geografía urbana, urbanismo y ordenación del territorio. Barcelona: Editorial Ariel, S.A.

⁶ EDESOL Secretaría de Desarrollo Social Subsecretaría de Desarrollo Urbano y Ordenación del Territorio and Programa de Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos. 2007. Guía de diseño del espacio público seguro, incluyente y sustentable. México: Routledge.

⁷ A partir de ahora IDE.

Último, el espacio privado. Las viviendas. Se trata de un espacio de propiedad privada, de acceso restringido y delimitación urbana clara y dura en su encuentro con el espacio público. Suele ser, precisamente el encuentro de este espacio con la estructura de espacio público la que conforma los límites del espacio público.

Niveles y gestión frente a las dotaciones obligatorias universales

Los diferentes usos que encontramos son: Administración Pública, seguridad pública ; salud; educación; cultura y religión, deporte y ocio; y asistencia social. Frente a los servicios de circulación y transporte, sistemas de abastecimiento de agua y saneamiento e iluminación.

Cabe destacar la diferencia entre las prestaciones sociales obligatorias, que son aquellas que forman parte del sistema urbano primario. Las dotaciones de pública concurrencia. Son nodos de articulación territorial, por lo tanto generan centralidad. Son prestaciones obligatorias y universales que el Estado dota por ley⁸. Son ejemplos: jardines y escuelas.

MARCO SOCIAL.-

El conjunto de espacios públicos abiertos permiten al ciudadano ejercer su derecho a la ciudad. Por lo tanto, ahondaremos en el rol de herramienta de construcción de ciudadanía desde el punto de vista del sociólogo Henry Lefebvre. Quien entiende el equipamiento como el representante de los principios de vida colectiva.

El equipamiento como herramienta de desarrollo social

Introducimos el pensamiento del urbanista Agustín Hernández Aja en el que *“las dotaciones son las que la comunidad entiende como imprescindibles para el funcionamiento de la estructura social y cuya cobertura ha de ser garantizada colectivamente”*.⁹

Primero, el rol estructurante de la ciudadanía, comprendiendo la diversidad de realidades y otros factores. Suelen ser hitos dentro de la ciudad, lo que los convierte en elementos

⁸ Ley 5/2014, de 25 de julio, de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje, de la Comunitat Valenciana. Ley 5/2014, de 25 de julio, de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje, de la Comunitat Valenciana.

⁹ HERNÁNDEZ AJA, Agustín. 2000. Barrios y equipamientos públicos, esencia del proyecto democrático de la ciudad. Madrid: Documentación Social 119.

estructurantes urbanos dentro de la ciudad y puntos de referencia en la lectura de la misma. Conformando el carácter formal y estético de esta misma -por ejemplo, la Ciudad de las Artes que significa una imagen para la imagen de Valencia-.

Luego, desde la condición de uso colectivo, llegan a albergar usos básicos. Convirtiéndose en referencia por su significación en el vida de los ciudadanos y ya no tanto por su dimensión.

Finalmente, desde el aporte al sistema estructural de la urbe y su relación directa con: la dotación de espacios suficientes y eficaces a las necesidades de uso; la gestión de cantidad de rodado y su aparcamiento; y, la integración del elemento edificado y el espacio donde se inserta, potenciando el equipamiento como hito en la ciudad y punto de encuentro.

Desde su rol de lugar de coincidencia su puede generar una poderosa herramienta de cohesión social.¹⁰ dado que es el espacio comunitario donde se desarrollan el ejercicio de encuentro.

El grado de intensidad con la que los ciudadanos lleguen a vincularse con su ciudad y el resto de cohabitantes dependerá de la facilidad con la que se generen las experiencias comunes y la paridad de identidades o valores.

Desde el diseño de estos lugares, puede propiciarse el mayor dinamismo. Atendiendo a su función para propiciar así además la salud y bienestar.

Espacios de conflicto

En la línea de conocidas teorías¹¹ sobre la ciudad, la degradación de espacios públicos y su abandono es el origen de espacios de conflicto: “*violencia urbana, exclusión social y procesos de minoración.*”¹²

El abandono puede ser causa de una mala ubicación o difícil acceso; carencias en su



¹⁰ La cohesión social fue definida por Durkheim como el co sociales que permiten a los individuos desarrollar un sentimiento de confianza en el resto de individuos de esa sociedad y

¹¹ Teorías como la de las ventanas rotas de Wilson, la de los Jane Jacobs o la idea de espacio defendible d

¹² GARCÍA-DOMÉNECH, Sergio. 2013. Percepción social y e público urbano en la sociedad contemporánea. Vol. 26. Alicante: Arte, Individuo y Sociedad. Escuela Politécnica Superior. Departamento de Edificación y Urbanismo. Universidad de Alicante.

mantenimiento; inadecuación de su mobiliario; falta de pertenencia al lugar o inadecuación de la función al lugar.

Por lo tanto, tal y como múltiples autores en materia urbanística han desarrollado -como Jane Jacobs, por ejemplo- estos procesos generan sinergias decadentes: el desuso y progresivo abandono genera la percepción de inseguridad por parte del habitante -pudiendo no tratarse de una inseguridad real en este momento- provocando el traslado de las actividades a otros lugares -puede que sólo en ciertos horarios: por ejemplo por la noche, o horarios laborales-. La fragilidad en el tejido social y potencial violencia habrá generado en este punto una falta de seguridad real -elevación delitos y vandalismo-. Se ha llegado a un proceso de abandono máximo, en el que los habitantes que puedan permitírselo comenzarán a trasladarse a viviendas en otras zonas y el descenso de los precios de los inmuebles traerá habitantes de rentas menores, algo así como un proceso de *“gentrificación inversa”*.¹³

Los factores y posibles impactos

Las infraestructuras también pueden ser generadoras de impactos negativos. Según el estudio de casos de las arquitectas Ángela María Franco y Sandra Karime Zabala, dependen principalmente de los siguientes factores: la escala, que puede producir impactos de magnitud variable; el carácter público, privado o mixtos; el volumen de usuarios y su variabilidad en el tiempo; la frecuencia de entrada y salida, que puede provocar picos o ausencias de flujos; el usuario, su nivel socioeconómico y su rol desempeñado en el interior del equipamiento; el tipo de servicio que se proporciona; o la posible generación de nodos por un conjunto de equipamientos y la dinámica de impacto que estos produzcan.

Determinando así los siguientes impactos: deterioro del espacio público; movilidad congestionada; usos inducidos en la edificación cercana; impactos medioambientales; o generación de inseguridades -reales o percibidas por la vecindad-.

En este sentido, mencionaremos el movimiento NYMBY o SPAN. Se refiere al movimiento vecinal Not In My Back Yard o su referencia en castellano: Sí, Pero Aquí No. Donde la reacción ante ciertas actividades o instalaciones

¹³ La Gentrificación inversa o White flight: Proceso progresivo de sustitución de la población original de un barrio o sector ahuyentada por sus nuevos pobladores por sentimientos como la xenofobia, la aporofobia o la inseguridad.

percibidas como demasiado cercanas para su desarrollo debido a su percepción de peligrosidad. Es interesante destacar que la oposición no se dirige a la actividad en sí misma -que es considerada como necesaria-, sino a su ubicación.

Ejemplos de este tipo de proyectos suelen ser: aeropuertos, centros penitenciarios, vertederos, centrales nucleares, estadios y otros espacios públicos de uso masivo.

La interacción objeto arquitectónico con el espacio público

Comprendiendo los hitos urbanos como elementos de pertenencia y generadores de identidad para la ciudadanía, a raíz del orgullo de su *objeto-resultado formal y estético*. Se produce la lectura de la ciudad a través de los ojos de Kevin Lynch.

Los usos compartidos son a menudo funciones básicas de la vida cotidiana del ciudadano. Son puntos de encuentro y referencia a la hora de consolidar el derecho y apropiación del espacio.

Por otro lado, el *objeto* puede mejorar su entorno en medida a las soluciones adoptadas aporten calidad e idoneidad en su implantación.

Por último, los *hechos urbanos* con calidad estructurante de los sistemas urbanos. Que deben distribuirse de manera equitativa y adecuada: a través de la provisión adecuada y específica de elementos urbanos a la demanda así como su integración en el espacio público; el confort de espacios interiores; la planificación sostenible del crecimiento urbano y del sistema viario rodado.

MARCO LEGISLATIVO.-

Podemos distinguir distintas categorías de equipamientos atendiendo a su función principal las siguientes:

- Red sanitaria;
- Centros de comercio y exposición;
- Nodos de comunicación y transporte;
- Centros de educación y cultura;
- Red de espacios libres.

Según la clasificación general y funcional encontramos tres grandes grupos dotacionales atendiendo al uso: red viaria; espacios libres y verdes y equipamientos, que será objeto del estudio de este trabajo.

V	Red Viaria	RV	Viario de tránsito
		AV	Aparcamiento
D	Equipamientos	ED	Educativo.Cultura
		RD	Deportivo-Recreativo
		TD	Asistencial
		ID	Infraestructura-servicio urbano
		AD	Administrativo.Institucional
L	Zonas verdes y espacios libres	AL	Áreas de juego
		JL	Jardines
		QL	Parques

El Plan General de la Ordenación Urbana en sus Normas Urbanísticas define la red primaria o estructural como aquella que *“está integrada por las reservas de suelo dotacional público que aseguran la racionalidad y coherencia del desarrollo urbanístico, así como la calidad y funcionalidad de los principales espacios de uso colectivo. En razón de su funcionalidad, la red primaria se integra por los siguientes grupos de dotaciones:*

- *Red Primaria de Comunicaciones, que comprende las redes viaria (PRV) y red viaria no motorizada principal (PPV);*
- *Red Primaria de Zonas Verdes y Espacios Libres, que comprende Parques urbanos (PQL) Parques Naturales (PNL) y Jardines (PJL);*
- *Red Primaria de Equipamientos*
- *Dotacional de uso múltiple (PDM).”*

Según esto el equipamiento puede ser:

- *Educativo-cultural (ED)*
- *Deportivo-Recreativo (RD)*
- *Asistencial (TD)*
- *Infraestructura-servicio urbano (ID)*
- *Administrativo-Institucional (AD)”*¹⁴

De los cuales: *recintos cerrados, cubiertos o descubiertos, para la práctica del deporte, e instalaciones fijas y edificios para concentraciones*

¹⁴ Fuente: DECRETO 201/1998, de 15 de diciembre, del Gobierno Valenciano, por el que se aprueba el Reglamento de Planeamiento de la Comunidad Valenciana. [1998/L11384]

públicas o contemplación de espectáculos son el tipo que puede ser objeto de este estudio en la ciudad de Valencia.

Clasificación del uso¹⁵

Atendiendo a la clasificación urbanística del suelo donde se implanta el proyecto deportivo, en la ciudad de Valencia encontramos los siguientes casos:

En suelo urbano¹⁶:

- CHP: Conjunto Histórico Protegido;
- ENS: Ensanche;
- EDA: Edificación abierta;
- EL: Sistema local de Espacios Libres;
- UFA: Unifamiliar Aislada;
- TER-2: Terciario

De los cuales, compatibles con el uso deportivo y en cualquier tipo de suelo serían:

- GEL-1: Sistema General de Espacios Libres. Parque metropolitano.
- GEL-2: Sistema General de Espacios Libres. Parque urbano.
- GEL-4: Sistema General de Espacios Libres. Uso deportivo.
- GEL-5: Sistema General de Espacios Libres. Jardín histórico.
- GRV: Sistema General de Rev Viaria
- GSP-1: Sistema General de Servicios Públicos deportivos
- GSP-2: Sistema General de Servicios Público socio-culturales
- PRD: Red Primaria Servicios públicos
- SP: Sistema local de Servicios

Tipo de uso

Diferenciamos:

- DCM: Dotaciones comunicaciones. Destinado a la comunicación y transporte de personas y mercancías.
- DED: Dotacional equipamiento comunitario uso educativo
- DEL: Dotaciones espacios libres
- DEP: Dotacional equipamientos comunitario de uso deportivo
- RPF: Residencial Plurifamiliar
- RUN: Residencial Unifamiliar
- SRD: Red Secundaria equipamiento recreativo Deportivo
- SP: Servicio Público.

¹⁵Fuente: Normas urbanísticas. Plan General de Ordenación Urbana.

¹⁶ Fuente: Normas urbanísticas. Plan General de Ordenación Urbana. pg. 86.

MARCO GUBERNAMENTAL.-

La organización de competencias deportivas en España.¹⁷

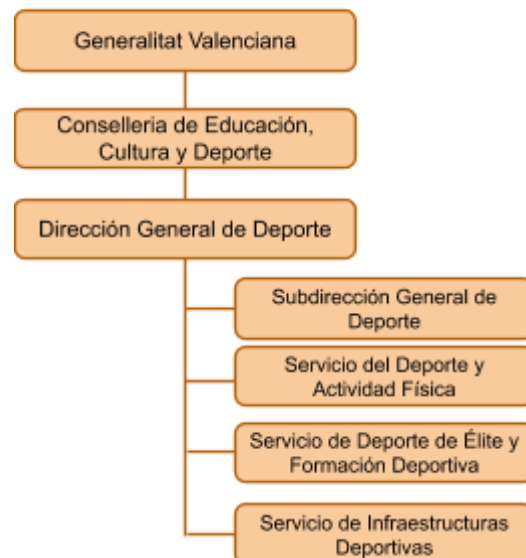
El marco organizativo de nuestro país alrededor de la Administración Pública distingue los niveles: de la Administración General del Estado, la Administración Autonómica y la Administración Local. A partir de ahora, desglosamos brevemente cual es el papel de cada uno de estos roles en la planificación y desarrollo territorial deportivo.

La constitución se refiere a:

“El fomento de la educación sanitaria, la educación física y el deporte” en el artículo 43.3 como principios básicos de reconocimiento, respeto y protección. No sólo como derechos, sino como directrices de actuación de los poderes públicos.

Además, otorga la potestad en materia de promoción del deporte a las Comunidades Autónomas en el artículo 148.1.19

Estructura política autonómica



Fuente: Fundación Deportiva Municipal.
Elaboración propia

El ámbito autonómico del deporte en Valencia

Cuya estructura se encuentra detallada en el organigrama anterior.

Los ámbitos provincial y local

Regidos por las normativa básica municipal: la Ley de Bases de Régimen Local, donde se establece: la competencia de gestión en las áreas de promoción del municipio en función de sus intereses (art. 25.5.I); establece la obligatoriedad de prestación de servicios, incluyendo la de instalaciones en poblaciones de más de 20.000 habitantes art.26.1.c) y servicios públicos deportivos en aquellas de más de 5.000 habitantes Ley de Deporte de la Comunitat Valenciana art. 7.3.).

Finalmente, el formato de gestión más habitual es desde el ámbito local. Siendo creado un organismo de Entidad Local para la ejecución y gestiones más fundamentales y careciendo éste de potestades reglamentarias, presupuestarias, sancionadoras o de autorregulación. Su esquema en la localidad de Valencia es el siguiente.

Estructura local de Valencia



Fuente: Fundación Deportiva Municipal.
Elaboración propia

¹⁷ de la ENCARNACIÓN VALCÁRCEL, Dra Ana M. 2020. “Organización deportiva.” In Bloque Común 2020 Período Transitorio Nivel I Entrenadores Deportivos. Generalitat Valenciana ed. Valencia: n.p.

Algunos documentos de interés

- Plan Estratégico Del Deporte:

Estudio realizado por parte del Ayuntamiento de Valencia realizado en el año 2.010 con el objetivo de: analizar la práctica deportiva del momento; y determinar líneas estratégicas de actuación en conjunto con todos los agentes actores involucrados.

Se aborda como eje estratégico la investigación urbanística sobre los espacios de práctica deportiva y su distribución geográfica en la ciudad. Analizando: las necesidades sociales de los habitantes, necesidades específicas de la ciudad, adaptaciones a nuevas tendencias deportivas, actuaciones para albergar grandes eventos y la calidad de las instalaciones en cuanto a seguridad; accesibilidad y movilidad y eficiencia deportiva

- II Plan Director de Instalaciones Deportivas Municipales¹⁸

Donde se habla de la actualidad en materia de instalaciones deportivas en nuestra ciudad, analizando las necesidades distrito a distrito. Su objetivo es establecer actuaciones de carácter futuro.

- Plan Director de instalaciones del Deporte de Valencia

Documento que define la tendencia de la ciudad en materia deportiva teniendo en cuenta su compatibilidad con el Plan General de Ordenación Urbana vigente. Por lo tanto, no pretende ser ajeno sino formar parte de él.

Su objetivo es conocer el colegio de equipamientos deportivos existentes por un lado coma y por otro, los susceptibles al uso deportivo. Determina las necesidades en cuanto a estándares y planifica las futuras instalaciones de acuerdo con las deficiencias detectadas.

¹⁸ A partir de ahora IIDMM



2

ÁMBITO DE ESTUDIO

*Cómo se confecciona el tejido urbano
valenciano*

EL USO DE LA CIUDAD PARA EL DEPORTE INFORMAL

*Cuáles son los espacios de uso público de
la actividad física no reglada en la ciudad*

Tal y como establece Antonio Font en su paper: *Regió Metropolitana de Barcelona* identificamos los siguientes elementos según su interpretación morfológica.

- Aglomerados
- Desagregados
- Escenarios en red

Los primeros, aglomerados, se refiere a los *ambientes urbanos consolidados valencianos*. Por sus características morfológicas -desarrolladas a continuación- y refiriéndonos a su escala metropolitana.

Son los equipamientos de gran dimensión como las infraestructuras de movilidad -aeropuerto, puerto- y el jardín del Túria los que generan una nueva en una trama urbana

También pueden producirse rupturas en la trama anterior, provocando tras su integración un nuevo foco de convivencia. Estos modelos son comunes en los mercados urbanos.

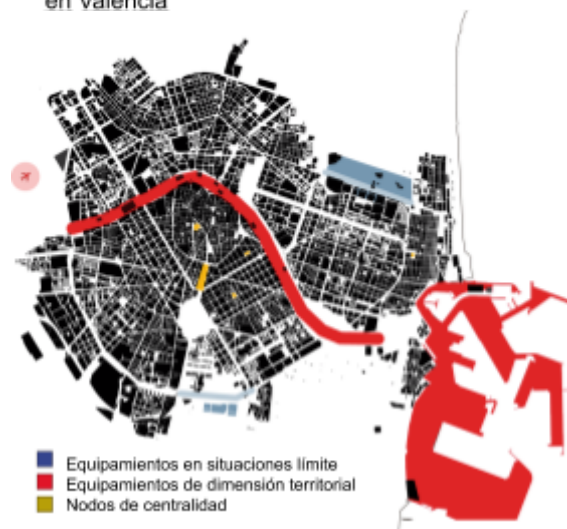
Los segundos, referidos a los paisajes de baja densidad y situaciones de borde o límites. Estos lugares pueden generar situaciones no resueltas -hablamos de una ciudad inacabada- como el tipo de encuentro que tiene la estructura residencial urbana con la huerta; o puede generar ejes apoderados por equipamientos, como sería Tarongers por las infraestructuras educativas o previsiblemente el viario asociado a La Nueva Fe con su complejo hospitalario y toda la nueva infraestructura residencial que surge ahora a su alrededor.

Y finalmente, los elementos arteriales -infraestructuras de movilidad- y enclaves de significación metropolitana.

DEPORTE LÍQUIDO.-

Durante la segunda mitad del siglo pasado se producen significativos cambios en el estilo de vida de la población de los países que están experimentando los mayores procesos de desarrollo tecnológico e industrial. Hábitos de bajo o nulo gasto energético habrán reemplazado hábitos tradicionalmente más activos. Al conjunto de factores de riesgo en el desarrollo de enfermedades a raíz de estos cambios lo llamamos “*síndrome metabólico*”¹⁹ Son enfermedades cardiovasculares acentuadas por

Plano 2.1. La dimensión de los equipamientos generadores de centralidad en Valencia



Fuente: Elaboración propia

¹⁹ LIZARRAGA, Kepa. 2020. La Bicicleta. Personas, máquinas y entorno. Vizcaya: Bizkaiko Foru Aldundia.

los mayores índices de obesidad en la población y cuyos factores de desarrollo son: el sedentarismo, el ambiente, la hiperalimentación y la genética. El urbanismo y diseño de espacios tiene incidencia directa en al menos los dos primeros.

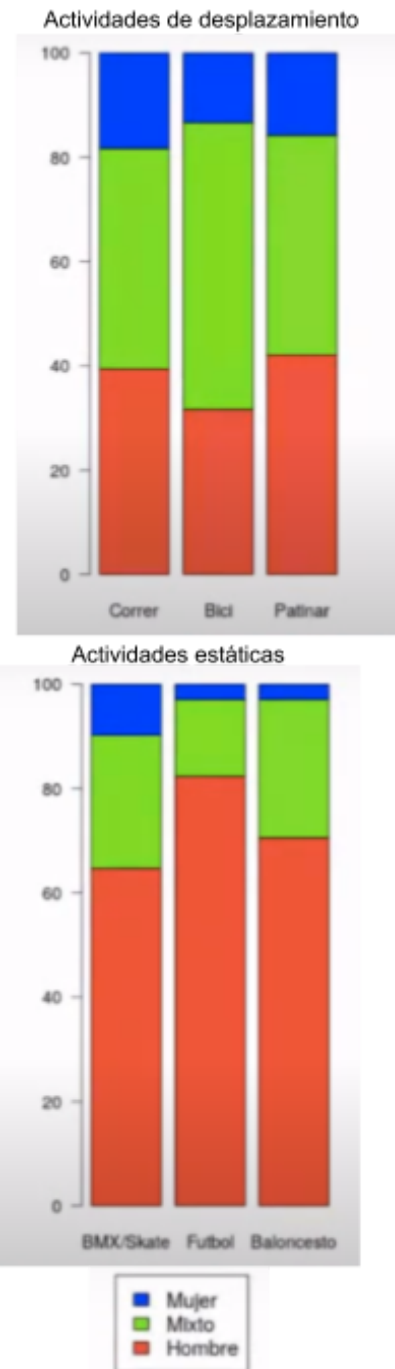
Para el desarrollo de este capítulo introduciremos el concepto de *deporte líquido*²⁰. Según estudios desarrollados por UrbanStadium se diferencia entre deportes de recorrido y estáticos, subrayando la falta de conflicto con la ciudad en los de recorrido ya que de por sí se desarrollan por los tránsitos. Además, encuentra un rol importante en la integración de géneros en los deportes de recorrido.

Todo esto introduce la idea de que la práctica deportiva no sólo es llevada a cabo en espacios controlados y en un formato reglado. Existe un conjunto de población que en el ejercicio de su derecho a las calles, plazas, y demás espacios abiertos corren, patinan, o juegan a deportes de equipo, de manera más o menos espontánea.

En adelante comenzaremos a enumerar cuales son los espacios que Valencia propicia a sus habitantes para estos usos.

Hablamos en este capítulo entendiendo la inmensa diversidad que comprende: rango de edades, franjas horarias -es interesante contemplar que seguramente sea la ciudad la que supla las carencias horarias que puedan tener las instalaciones cerradas: correr a las 6am, jugar un partido a las 10 de la noche,... son acogidas por una ciudad adecuada por su diseño de espacios, iluminación, accesos y seguridad-, diferentes deportes, colectivos o individuales y de distintos categorías de instrucción -puede ser de forma totalmente amateur, hasta grupos organizados y monitoreados por técnicos deportivos que se llevan a cabo en el espacio libre, bien sea por las características del deporte en sí o por carencias en infraestructuras adecuadas-.

Adaptación a nuevas herramientas a la forma de hacer *urbanismo ortodoxa*²¹. Como podrían ser la adaptación de modelos sociales como el de Moscovici en su *Propuesta de Representaciones Sociales* para encontrar las



Fuente: Proyecto UrbanStadium

²⁰ La doctora Sacra Morejón -Arquitecta y Doctora en Ciencias de la Actividad Física y el Deporte- habla sobre el deporte informal, destacando el compromiso de sus usuarios como cambiante, son adaptables tanto en la práctica como en la elección de lugares según adecuación del lugar.

²¹ Urbanismo ortodoxo desde el punto de vista de Jane Jacobs, sería aquel que se basa únicamente en las herramientas de planificación y zonificación para diseñar espacios.

relación entre la concepción de los ciudadanos por determinados espacios y el tipo de práctica; la realización de cartografías sociales para la comprensión de las dinámicas generadas entre los espacios y relaciones establecidas por sus usuarios u otro tipo de procesos de participación ciudadana en los proyectos públicos.

La marca Valencia

El *city branding* es la forma de construcción de una marca en torno al nombre de una ciudad. Su objetivo es atraer hacia sí misma distintos capitales: ya sean recursos humanos o económicos. Normalmente tiene su foco en la atracción de turismo como generadores de impacto positivo en la economía.

A nivel deportivo tiene varias connotaciones y públicos; pueden servir a propósitos estratégicos de gran magnitud para generar eventos deportivos puntuales de magnitudes internacionales como podrían ser unas Olimpiadas.

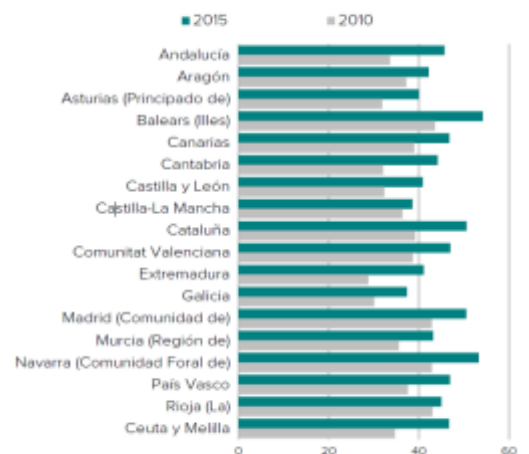
El impacto en una ciudad de este tipo de eventos es muy significativo. Y se podría analizar en tres etapas:

La primera, la fase preparatoria. Significa el desembolso y esfuerzo que se ha de realizar para la adecuación y creación de infraestructuras de escala formidable, que podrá acoger todo el volumen del evento. Esto son infraestructuras deportivas de calidad y adecuación, pero también equipamientos de ciudad suficientes para que ésta no colapse -en sentido de movilidad, hostelería y alojamiento, es decir todo el sector servidor al turismo-.

La segunda, sería el momento de realización del evento. Donde se generan los impactos inmediatos y cortoplacistas. Sean reinversiones económicas en los sectores productivos, y de promoción de la imagen de la ciudad.

El último, y posiblemente el más importante y olvidado, sería *el legado*. La infraestructura se habrá adecuado -o no- a la dimensión del “día de después”. La regeneración urbana generada en la infraestructura de la ciudad revertirá en el disfrute de su calidad y confort a los ciudadanos. Además, podrán desarrollarse nuevas centralidades -o potenciales espacios de abandono-. Ejemplos de este tipo de estructuras en Valencia serían: el circuito de Fórmula 1, el puerto con su estructura de deportes acuáticos o la maratón de Valencia.

Frecuencia en la práctica deportiva según Comunidades Autónomas



Fuente: Encuesta sobre Hábitos Saludables 2015

Otras prácticas en el espacio público.

Dentro de esta serie de deportes de generación espontánea en la ciudad que pueden inundar la ciudad cabe mencionar prácticas de reciente exponencialidad como: yoga, escalada o patinaje.

Por las características concretas de la ciudad, Valencia además dispone de cierta oferta en deportes acuáticos. Aunque el clima no es idóneo para la práctica de deportes como el surf. La doctora Sacra Morejón además, es importante hacer atención a los peligros de la apropiación de las zonas de baños públicas, debido a la incompatibilidad de usos.

Otra de las ofertas de la ciudad, finalmente, sería la de los espacios naturales. Relacionado al deporte al aire libre y el turismo deportivo. En el [Anexo 9](#) se puede consultar la relación exacta de espacios naturales en las que se han detectado prácticas deportivas, cuáles son estas y sus características. En resumen los enclaves serían: el arrecife de Malvarrosa vinculado al buceo, la playa de Malvarrosa vinculado al voley, L'àlbufera y las instalaciones dispuestas en el Jardín del Túria.

Plano 2.2. Identificación espacios naturales en los que se realizan actividades deportivas



Fuente: Fundación Deportiva Municipal. Elaboración propia.

TEJIDO METROPOLITANO.-

Hablamos de: aglomerados, extensiones de tramas urbanas y filamentos de infraestructuras históricas y singulares.

Dematteis: *“Los tejidos soporte son generadores de calidad urbana.”*²²

En este trabajo, y tal y como se explica en el capítulo sobre Metodología; se analiza desde el carácter metropolitano de Valencia por su morfología territorial.

Historia de la ciudad de Valencia²³

La ciudad de Valencia fue fundada en 138 a.c. como asentamiento romano entre los dos ramales del río. Históricamente se desarrolla hacia el sur, generando lindes con estos ramales que perduran hasta el siglo XIX.²⁴

²² Fuente: DEMATTEIS, G. 1986. “L'ambiente come contingenza e il mondo come reté.” Urbanística, no. 85 (Noviembre), 112-117.

²³ De la fundación de Valencia sobre un hipotético meandro. Fuente: Valencia 2011. European Capital of Sport. 2011. I Congreso Europeo de Infraestructuras Deportivas. Valencia: Ajuntament de València.

²⁴ ROSELLÓ VERGER, Vicenç María, y Julián ESTEBAN CHAPAPRÍA. 2000. La fachada septentrional de la ciudad de Valencia. Valencia: Fundación Bancaja.

El este cimiento a la ciudad y riego provoca una llegada de un caudal pequeño del río al atravesar la ciudad. sin embargo se producen no total de 89 inundaciones que provocan incontables pérdidas materiales y humanas. entre los años 1961 y 1968 se procederá al desvío en el curso del río teléfono sur de la ciudad, proyectándose un nuevo cauce.

La llegada de ayuntamientos democráticos en el año 1979 conseguiría eliminar los viales de gran envergadura diseñados en el lecho del antiguo cauce del río y proyectar, gracias a movimientos estudiantiles universitarios, el gran parque lineal del que disfrutamos actualmente.

Aparece la propuesta del Taller de Arquitectura de Ricardo Bofill para la redacción del Plan Especial de Reforma Interior. Proponiendo la conexión con el Paseo Marítimo y la llegada del nuevo Parque del Turia en la vieja Dársena del puerto. Como criterios unificadores del proyecto podemos destacar los diseños vegetales muy geométricos, que pretenden ser la coherencia y unidad del proyecto de carácter lineal.

Ciudad radial

La ciudad de Valencia situada a orillas del río Túria crece concéntricamente desarrollando: los ensanches de finales del siglo XIX y la década de los 60. Llegando a anexionar núcleos urbanos de Russafa, Patraix, Campanar, Benicalap, Marxalenes, Orriols, Benimaclet y Poblats Maritims.

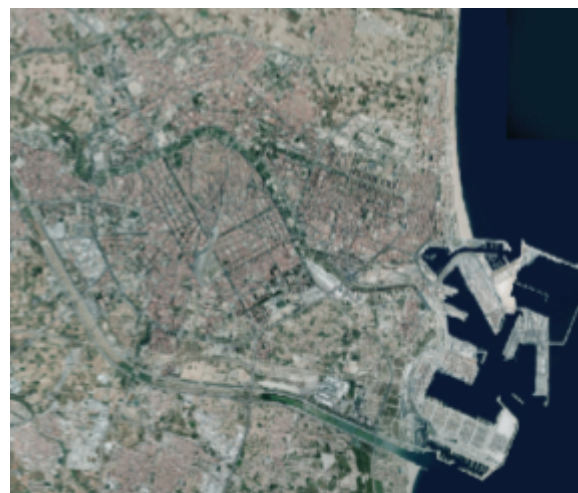
Se trata de una ciudad con estructura anillada concéntrica. Cuyos anillos son: la ronda interior - sombra de la antigua muralla-; grandes vías; la ronda de Tránsito y las Rondas Norte y Ronda Sur.

Transversalmente son las vías radiales, de vital importancia en la estructura urbana como los márgenes del río que atraviesan la ciudad y otras grandes avenidas.

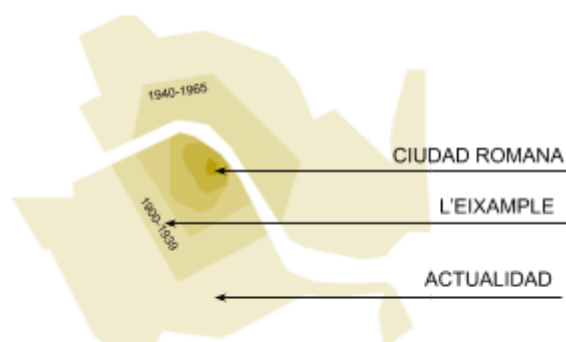
Infraestructuras no funcionales en la ciudad

Como ya se introducía en el capítulo anterior, los equipamientos también pueden desarrollar efectos no deseados. Proyectos mal integrados o el abandono de sus usos provocarán rupturas en las tramas urbanas. Ejemplos de esto pueden ser:

La desintegración de las vías ferroviarias ya existentes en el desarrollo de la ciudad. La línea ferroviaria, ubicada en el corazón de la ciudad,



Plano 2.3.. Crecimiento de la ciudad



Plano 2.4. Estructura viaria



Fuente: Máster Jardinería y Paisaje de la Universidad Politécnica de Valencia. Elaboración propia.

quedaría envuelta alrededor de varias coronas de edificación más moderna que no pudo integrar en el diseño. Actualmente se desarrolla el proyecto de soterramiento de y construcción del Parque Central.

El desarrollo apresurado de ciertas texturas urbanas. Durante el siglo XX se implanta la industria portuaria que queda desconexa y carente de espacios de vitalidad.

El abandono de equipamientos. Este sería el caso del circuito urbano de Fórmula 1. Como ya analizamos en el capítulo anterior, las causas del abandono de un espacio son múltiples. En el caso concreto de las instalaciones deportivas, se introduce además el factor de uso por franjas horarias: el espacio es abandonado en las horas que está cerrado si el espacio exterior no da cabida a un uso complementario. Esto es más significativo aún cuando se trata de grandes infraestructuras que suelen acoger eventos puntuales de altas envergaduras. Aparecen entonces vacíos urbanos, *no-lugares*. Si en el intento de proteger la infraestructura del deterioro o vandalismo se cierra totalmente, se producirá una ruptura de las conexiones en la tramas de la ciudad.

La no finalización de un proyecto de carácter estructurante. Pueden ser los casos del soterramiento de las vías en el Parque Central o la finalización del Jardín del Túria. Los tramos 16 y 17, pendientes de desarrollar y que no recogen ningún tipo de uso o adecuación. Se trata de un espacio de lecho fluvial vaciado.

Finalmente, *el modelo de movilidad en la ciudad moderna*, un elemento disfuncional de forma general ya que la alta densidad de vehículo privado -además de por su impacto medioambiental- no es sostenible a nivel espacial por la ciudad. Las políticas adoptable en este sentido son las de adecuación de mayores espacios de aparcamientos -invasión de espacios rodados y peatonales, proyectos de aparcamiento vertical y horizontal; privados o públicos- o el incentivo de la movilidad compartida y el uso de transportes alternativos.

Situación actual Parque Central



Fuente: Periódico Valencia Plaza

Plano 2.5. Desequilibrios de la ciudad de Valencia



■ Infraestructuras generadoras de ruptura en la trama urbana

Fuente: Elaboración propia

MOSAICO DE INSTALACIONES DEPORTIVAS ELEMENTALES.-

Se trata de pistas polideportivas de acceso libre, a menudo con mobiliarios complementarios como equipamientos de musculación, tenis mesa o ajedrez.

Son espacios de uso libre, de propiedad pública, cuyo mantenimiento corresponde a la Administración, pero que carecen de personal fijo de gestión.

RED DE INFRAESTRUCTURA VERDE.-

El doctor Francesc Madrinyà identifica en su estudio los parques como espacios de referencia urbana asociados al deporte líquido.

Los waterfront o riberas urbanas, ejemplos como Bilbao, Barcelona o Nueva York que aprovechan la reconversión de la ciudad y sus espacios industriales para dotar a la ciudad de espacios no productivos.

Debido a la importancia que tiene el proyecto del Jardín del Turia como eje vertebrador de la ciudad dedicaremos un capítulo al desarrollo de sus características.

Sacra morejón destaca en su estudio sobre la gran dimensión de las actividades de paseo, frente a las estáticas, y por lo tanto la necesidad de espacios lineales y recorridos. Modelos colaborativos de gestión del espacio público para la promoción de la actividad físico deportiva.

El Jardín del Turia

Según el ponente en el primer congreso europeo de infraestructuras deportivas Ignacio Bosch Reig, el parque del Turia es definido como *“el pulmón verde, deportivo y cultural de Valencia.”*

Esta infraestructura metropolitana con sus 11 kilómetros de longitud ha sido hasta hace pocos años el “Parque Urbano Lineal” más importante de España. Atraviesa la ciudad desde una situación privilegiada, lo que supone que *“el 70% de sus habitantes se encuentra a menos de 1 kilómetro del parque, o lo que es lo mismo a menos de 15 minutos andando, o 5 en bicicleta.”*

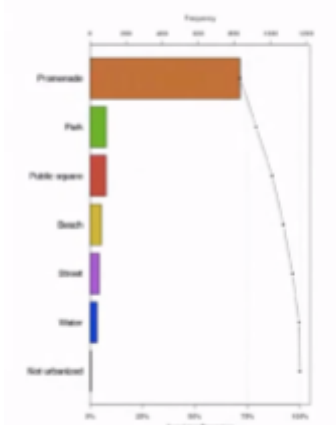
Sus características definidoras son: su gran extensión; su aspiración hacia una unidad vegetal; la centralidad y equidistancia en la ciudad y la diversidad de oportunidades de usos, capacidad de uso a miles de usuarios.

Plano 2.6. Enclave de todas las IDEs actuales



Fuente: Fundación Deportiva Municipal.
Elaboración propia

Diagrama sobre la frecuencia de uso para prácticas activas de espacios de la ciudad



Fuente: UrbanStadium

Plano 2.7. Red de infraestructura verde



Fuente: Elaboración propia

El cauce fluvial de la ciudad se ha convertido en un parque urbano público que atraviesa la composición urbana Valenciana de oeste a este, teniendo como hito de comienzo el parque de cabecera y la Ciudad de las Artes y las Ciencias en su finalización.

La relación del parque con el tejido urbano

El urbanismo clasifica los parques según su dimensión en: metropolitanos, urbanos y de barrio. Aunque a efectos de uso, la mayoría se corresponde a la escala barrio.

En el Jardín del Río Túria el uso principal es el ocio deportivo. Según los estudios²⁵ a los que se hacía referencia al principio del capítulo el arraigo de una red deportiva se corresponde con la presencia de parques en un 72,60%, viviendas en un 71,00%; comercios en un 46,80% y descampados en un 30,60%.

Análisis por tramos

Durante el proceso de investigación y catalogación de espacios para el deporte -ver [Anexo 7. Relación de instalaciones Municipales en el Río](#)- se identifican dos circuitos rodados ciclistas de gran magnitud- en torno a 20 km-; un estadio de atletismo; multitud de campos de fútbol, pistas deportivas; salas de musculación, grandes campos especializados como rugby, beisbol y softbol; instalaciones de patinaje, ajedrez y parques infantiles. Teniendo, por lo tanto, ambos ámbitos estudiados en este trabajo: el deporte espontáneo -o líquido- y el reglado -desarrollado en el capítulo siguiente-.



Fuente: Taller de Arquitectura Ricardo Bofill

El carácter periférico o central de la actividad deportiva en el espacio público. Complementariedad frente a segregación de las actividades.

Los estudios²⁶ hablan de una tendencia hacia la segregación de los espacios deportivos, situándose en espacios periféricos, en lugar de ocupar espacios centrales donde pudieran desarrollar su potencial como herramientas de cohesión social. Ocupando situaciones periféricas un 54,80% de los elementos estudiados; posiciones adjuntas un 12,90% y sólo un 32,30% ubicaría la actividad deportiva en un lugar central del espacio.

²⁵ MADRINYÀ, Francesc, and Miguel Y. MAYORGA. 2018. "Diseñar la ciudad para el deporte en los espacios públicos." Apunts, no. 91 (Primer trimestre).

²⁶ Fuente: MADRINYÀ, Francesc, and Miguel Y. MAYORGA. 2018. "Diseñar la ciudad para el deporte en los espacios públicos." Apunts, no. 91 (Primer trimestre).

Además se habla de “*doble residualidad*” cuando el propio diseño del espacio público deportivo sitúa los mobiliarios necesarios para la práctica -y de gran afluencia de uso- en espacios no planificados.

Valencia. Ciudad del running

Bajo este lema se organizan una serie de carreras de distintas dimensiones y calendario durante todo el año -se puede comprobar su periodicidad habitual en el Anexo 8. Calendario del running en Valencia, de este documento-. Entre ellas se incluyen las maratón y media-maratón, de grandes repercusiones en el turismo deportivo de la ciudad, pero también circuitos de importancia local como las carreras populares: San Silvestre, la Volta al Peu, y de implicación social como carreras solidarias, la Cursa de la Dona.

Según analizamos en el plano a continuación, se apropia de las espacios estructurales para el desarrollo de estas mismas.

Es notable destacar que las características de Valencia son idóneas para estos eventos por los siguientes factores:

La *planeidad* del terreno ya que, como vemos en el plano a continuación, se trata de una ciudad carente de todo relieve, es plana en toda su envergadura metropolitana. Lo cual es muy adecuado a la homogeneidad de la prueba durante todo su recorrido.

Implicaciones similares tiene la *estructura circular* de la estructura viaria. Ya que se evitarán en medida de lo posible ángulos en su recorridos.

La *cultura del deporte*, se trata de una ciudad con notables implicaciones -desde el ámbito privado y público- por la promoción del deporte.

Además de su promoción, estos esfuerzos también se pueden percibir en la *gestión del rodado*. Ya que es usual los cortes programados de tráfico rodado en ejes importantes, para su devolución a la ciudad en estos eventos.

Devolución de la ciudad al deporte

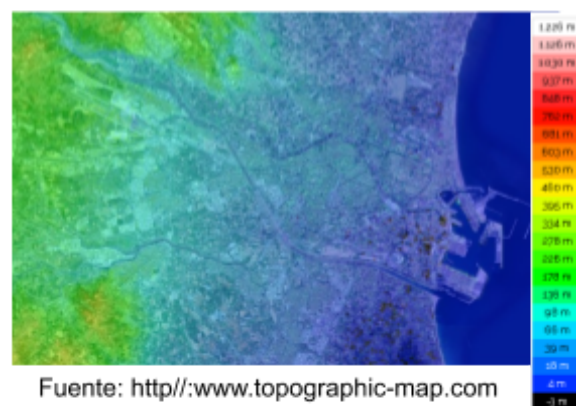
En este tipo de políticas encontramos tres modelos como posibles referencias:

El modelo policéntrico de Vitoria-Gasteiz; municipio que ha formado una red pionera que alcanza multitud de servicios estratégicamente

Plano 2.8. Identificación de rutas de los circuitos más representativos



Plano 2.9. Topografía de Valencia



Plano 2.10. Espacios libres



distribuidos y de cercanía al ciudadano a través del concepto de “áreas de proximidad”.

Los modelos comunes en ciudades de latinoamérica como Bogotá donde se desarrollan ciclovías durante toda la mañana de días festivos se devuelve gran parte de la infraestructura viaria al ciudadano, además de generar diversidad de actividades en sus espacios públicos.

Por último, el modelo de descentralización por distritos, implementado en Barcelona donde se pretende generar un tejido asociativo a través de toda la ciudad. Este modelo implica una fuerte apuesta por la gestión indirecta -este término lo desarrollaremos más ampliamente en el siguiente capítulo- de estas instalaciones para garantizar la calidad de sus servicios.

Nuevos retos en movilidad

Las ciudades en la actualidad presentan nuevos desafíos de habitabilidad a sus habitantes. Todo indica que todo esto derivado al acelerado crecimiento demográfico e industrial llevando a situaciones de insostenibilidad en términos de recursos.

En materia ambiental, industria y transporte seguramente sean los ámbitos de mayor repercusión. Por lo tanto la adaptación de nuevos sistemas de movilidad urbana parece clave.

Desde este punto de vista la bicicleta se puede convertir en un elemento de salud pública de impacto individual -generación de beneficios directos al deportista- y colectivos -repercusiones medioambientales-. El diseño del proyecto urbano por lo tanto es clave. No sólo el fomento de la infraestructura viaria necesaria, sino que éstos sean de gran adecuación para su uso seguro, y la adopción de políticas de fomento.

En la ciudad de Valencia observamos recientes sinergias en este aspecto -con mayor o menor éxito- como la generación de mayor infraestructura de carriles bici o peatonalización de espacios al rodado dando acceso únicamente a estos transportes alternativos: como la reciente clausura de la Plaza del Ayuntamiento y espacios colindantes al vehículo privado.

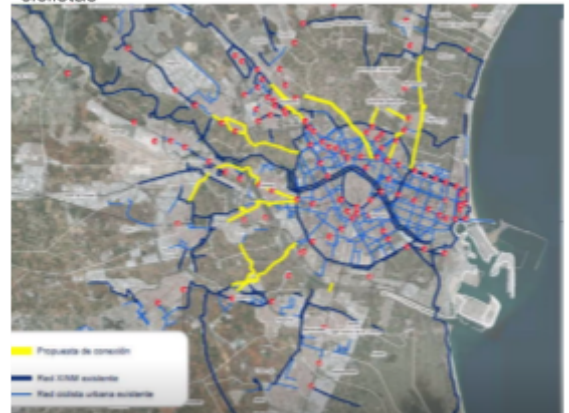
Actualmente, está en construcción la ampliación e interconexión de la Red Xarxa, con objetivo de conseguir una conexión de todos los municipios a través de viales ciclorodados adecuados.

Plano 2.11. Red actual de carril-bici



Fuente: Oficina de Gestión de la movilidad, Ayuntamiento de Valencia.

Plano 2.12. Potenciación de la red de itinerarios ciclistas



Fuente: Autoritat del Transport Metropolità de Valencia

Según Kepa Lizarraga *“la bicicleta, bien utilizada, es una excelente opción de movilidad sostenible. Buena para las personas, para las ciudades y para el planeta”*. Quien determina además que desplazamientos de hasta 8km es más rápido que otros medios. Kepa afirma que la ciudad compatible con el uso de la bicicleta debe dotarse de espacios de aparcamiento seguros, carriles seguros -separados de otros usos, con capacidad suficiente y radios de giro adecuados, sin obstáculos-; incluso ciertos servicios complementarios como vestuarios o puntos de limpieza y mantenimiento asociados a puntos de industria u oficinas.

Según Manuel Martínez Grau,²⁷ Director Gerente de la Autoritat del Transport Metropolità de Valencia el reto actualmente está en garantizar la seguridad sanitaria en el transporte colectivo, mejorar su eficiencia, organizar el espacio físico para garantizar condiciones sanitarias, reducir los flujos en hora punta y racionalización del vehículo privado. Desde la oficina pública de movilidad ponen el el punto de referencia proyectos de urbanismo táctico como Bogotá o París y de racionalización de la presión viaria como Dubai.

²⁷ Ciclo de conferencias Movilidad en Transformación. De la Cátedra Demetrio Ribes celebrada en el mes de octubre de 2020.

3

ANÁLISIS

Qué tipos de equipamientos existen y cómo los clasificamos

TIPOS DE EQUIPAMIENTOS DEPORTIVOS

Cuales son los tipos de equipamientos valencianos

PRONTUARIO DEL DEPORTE REGLADO

Recopilación de equipamientos urbanos deportivos

Desde 1980, cuando únicamente existían dos instalaciones municipales, hasta la actualidad cuando el censo alberga 56 polideportivos y 51 Instalaciones Deportivas Elementales. Lo que deja a la ciudad con gran diversidad de tipologías y tamaños de instalaciones deportivas. Todo esto hace que la labor analítica deba ser muy exhaustiva.

SOBRE EL ANÁLISIS GRÁFICO.-

Siguiendo los mecanismos clave en la aparición de la práctica deportiva, enunciados en la tesina por el Doctor en Urbanismo Francesc Magrinyà y Miguel Y. Mayorga.

Dicho documento resalta el diseño de los espacios planificados y su relación con las prácticas deportivas, en especial, en la relación proyecto-entorno, la permeabilidad de los límites y la continuidad de los ejes de relación peatonales, según su carácter periférico o central en la actividad deportiva en el espacio público y su rol del mobiliario urbano.

Crean que los parques como espacios de referencia para la planificación urbana deportiva, el rol de la infraestructura viaria como generadoras de espacios informales deportivos, así como los equipamientos deportivos como atractores de nuevos espacios de práctica a su alrededor.

Por otro lado, la relación entre la residencia como elemento clave para la catalización en la práctica deportiva. Valorándose los espacios abiertos y ejes peatonales claros y legibles que generen centralidad a las actividades en el espacio deportivo abierto.

Se constata la tendencia de posicionar las actividades deportivas en posiciones periféricas como práctica a evitar.

Análisis de oferta. Radio de influencia

Sobre los en la ciudad, se desarrolla como metodología de estudio el análisis de sus tipos según tamaños, usos, para el estudio gráfico introduciremos el concepto de *radio de influencia*.

La metodología es la siguiente:

Primero, se realiza un análisis de habitantes de los barrios de interés.

A continuación, se estima el porcentaje de población activa deportivamente.

Este método permitirá detectar si las instalaciones cumplen con las necesidades del barrio.

Plano 3.1. Identificación instalaciones deportivas



Fuente: Elaboración propia



Imagen de radios de influencia tomada del Plan Estratégico del Deporte de la Ciudad de Valencia

Valencia	815.440
1. Ciutat Vella	25.924

1. CIUTAT VELLA	
1. la Seu	2.885
2. la Xerea	3.888
3. el Carme	6.224
4. el Pilar	4.067
5. el Mercat	3.381
6. Sant Francesc	5.479



1. CIUTAT VELLA	l1
1. la Seu	2.885 70
2. la Xerea	3.888 60
3. el Carme	6.224 10
4. el Pilar	4.067 10
5. el Mercat	3.381 100
6. Sant Francesc	5.479 30

1. CIUTAT VELLA	l1
1. la Seu	2.885 2019,5
2. la Xerea	3.888 2332,8
3. el Carme	6.224 622,4
4. el Pilar	4.067 406,7
5. el Mercat	3.381 3381
6. Sant Francesc	5.479 1643,7
TOTAL	10406

Análisis de la demanda. Cálculo de ratios

Desde las normas NIDE, se establecen los indicadores en superficie adecuados según las necesidades de los practicantes.

Análisis por distritos

Es interesante contemplar cuál es la *densidad de infraestructura deportiva*. Será un dato muy relacionado con las hipótesis 1 “una disposición radial” y 6 “sobre la asociación a grandes viales”.

Además de analizar sus densidades de población y niveles de renta media, para comprender su demografía. Hacemos un recuento de las instalaciones comprendidas en cada barrio.

Ciutat Vella

Este distrito cuenta con una instalación pública del Polideportivo El Carmen.

Su trama altamente consolidada y tipo de propiedad de suelo dificulta la implantación de otras instalaciones que no fueran de pequeño tamaño.

L'Eixample

no dispone de instalaciones deportivas públicas, aunque sí algunas privadas como salas y piscinas.

Extramurs

Dispone de dos grandes complejos deportivos culturales, Abastos y Petxina. Edificios históricos protegidos y remodelados. Además el Estadio del Turia. Tiene una alta variedad de oferta e influencia.

Campanar

La mayor parte del distrito se encuentra bajo la influencia de algún polideportivo público o privado. Cuenta con tres IDEs

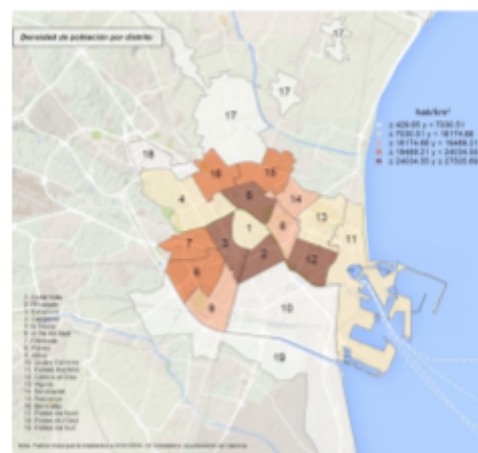
La Saïdia

Se trata del distrito que acoge dos grandes parques verdes, Los Viveros y el Parque Marxalenes. En cuanto a deporte cuenta con el Polideportivo La Hípica, con el Polideportivo Marxalenes y con el Campo de Fútbol

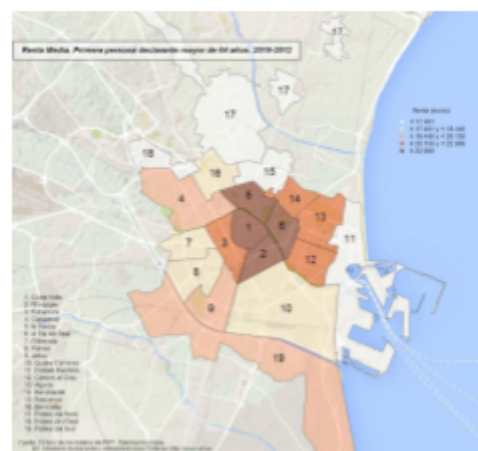
Cuenta, además, con cuatro IIDD.

NECESIDADES EN ESPACIOS ÚTILES AL DEPORTE EN PISTAS PEQUEÑAS SEGÚN LA POBLACIÓN (m2/hab)			
Ámbito demográfico en nº de habitantes	CLIMA		
	Continental	Atlántico	Mediterráneo/ Subtropical
1.200	0,81	0,81	0,81
2.500	0,63	0,67	0,7
5.000	0,45	0,51	0,55
10.000	0,38	0,46	0,53
15.000	0,31	0,38	0,44
20.000	0,28	0,34	0,39
30.000	0,26	0,3	0,33
40.000	0,244	0,275	0,295
50.000	0,228	0,255	0,275
75.000	0,217	0,23	0,255
100.000	0,201	0,222	0,23
150.000	0,19	0,212	0,222
200.000	0,178	0,199	0,212

Plano 3.2. Densidad de población



Plano 3.2. Renta media



Fuente: Fundación Deportiva Municipal

El Pla del Real

Acoge actualmente las pistas universitarias, el Estadio Mestalla y la Piscina Valencia. Además, limita con la gran zona verde de la ciudad, el Parque del Turia. Las pistas universitarias dan servicio a la gran población estudiante, pero están abiertas al barrio y a la ciudad en determinadas franjas.

L'Olivereta

En el distrito existe un complejo de piscinas de verano, además está en construcción el Polideportivo Nou Moles

Es próxima a los tramos I y II del antiguo cauce del Turia

Así mismo, este distrito contiene cinco IIDDEE.

Patraix

Está bien dotado de instalaciones deportivas. Dos son las IIDDEE que se hallan en este distrito.

Jesús

En este distrito está construido el parque de La Rambleta con una gran zona deportiva anexa.

Las IIDDEE que existen en este distrito son tres.

Las actuaciones del Parque Central y las grandes parcelas de Malilla van a suponer, por su proximidad con estos barrios, una oportunidad para la dotación de nuevas instalaciones.

Quatre Carreres

Dispone del pabellón y la piscina de la Fuente de San Luis, junto con el polideportivo de Quatre Carreres y el de Monteolivete. Cuenta, así mismo, con cinco IIDDEE.

Se encuentran oportunidades para la implantación de nuevas instalaciones deportivas como la Ciudad del Rugby, en proceso de ejecución.

Poblats Marítims

Dispone de grandes infraestructuras deportivas, del Polideportivo Natzalet, el Polideportivo de Malvarrosa y el polideportivo de Dr. Lluch.

Existe una IDE que está compuesta por una pista polideportiva descubierta.

Camins al Grau

Limita con el Parque del Turia. Se encuentran situados el Centro Deportivo La Creu del Grau, la Piscina Ayora y la Piscina del Centro Social Trafalgar.

Cuenta con cinco IIDDEE.

Y la nueva instalación deportiva Juan Antonio Samaranch.

Algirós

Alberga la Universidad Politécnica de Valencia y algunas Facultades de la Universidad de Valencia dotadas de sus correspondientes zonas deportivas, que la vez que están abiertas al barrio en determinadas franjas.

Como instalaciones municipales cuenta con el Polideportivo Verge del Carme-Beteró. Además, cuenta con cinco IIDDEE.

Benimaclet

Este distrito cuenta con el polideportivo Benimaclet Rascanya

Cuatro zonas deportivas se encuentran situadas el

Complejo Deportivo Orriols, el Polideportivo Marni, el Complejo Deportivo Torrefiel y el Campo de Fútbol Torre Levante, además del Estadio Ciutat de València del Levante UD y de cuatro IIDDEE.

Benicalap

El Polideportivo y la piscina Benicalap, el Campo de Fútbol Torrefiel y el Pabellón Benicalap.

El nuevo Estadio Mestalla

Poblats del Nord

El Centro Municipal de Pilota Valenciana.

Dispone de dos IIDDEE.

Poblats de L'Oest

El Palau-velódrom Luis Puig, junto con el Polideportivo Benimàmet y los campos de Fútbol de Beniferri y Benimàmet.

Poblats del Sud

Castellar-L'Oliveral y La Torre ambas tienen alguna tipología de instalaciones deportivas y deben tenerse en cuenta como el polideportivo El Saler, el campo de Fútbol Pinedo y la piscina El Palmar.

Se conforma de siete IIDDEE.

Espacios para la práctica de deportes específicos.

Se tratan de deportes, normalmente de ámbito federado y de equipo. Cuyos usuarios tienen que realizar mayores desplazamientos para concentrarse en las instalaciones especializadas.

Pueden ser:

Pabellones. Son homogéneos con la ciudad. Se disponen en un ratio de unos dos kilómetros. Todos los municipios deben tener uno.

Campos grandes. Que son dedicados a deportes especializados como fútbol, beisbol, rugby, béisbol, atletismo o hockey.

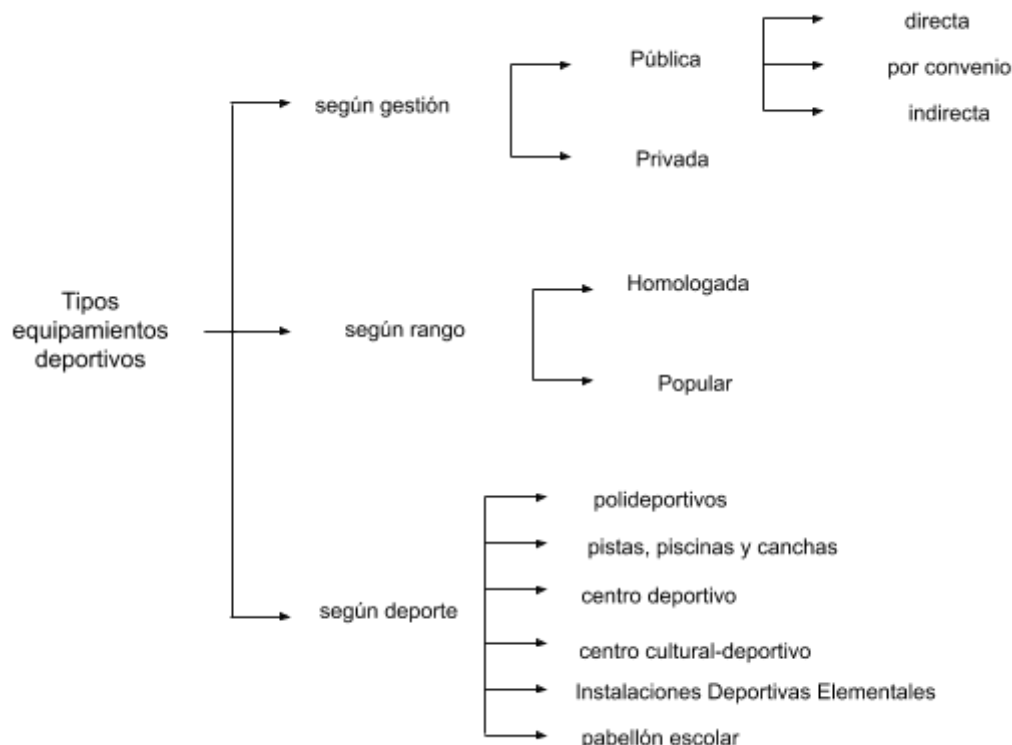
Infraestructuras náuticas. Asociadas a actividades deportivas marítimas. Se suelen disponer a lo largo del puerto

INSTALACIONES	TIPOLOGÍA	EQUIPAMIENTO
PISTAS	PISTAS POLIDEPORTIVAS	PORTERAS, CANASTAS, MEDAS, REDES...
	PISCINAS	
	CANCHAS	
PISCINAS CON PARED	PISTAS POLIDEPORTIVAS CON TUBERÍA	REDES, PISTES DE ALICAT, CHAPA...
	PISCINAS	
CANCHAS	CANCHAS POLIDEPORTIVAS	PORTERAS, REDES, PISTES...
	CANCHAS POLIDEPORTIVAS	
ESPACIOS LONGITUDINALES	ESPACIOS LONGITUDINALES	CORREAS, CINTAS, CILINDROS...
	ESPACIOS LONGITUDINALES	
VAÑOS DE PISCINA	VAÑOS DE PISCINA	CORREAS, ESCALINAS, TRAMPOLINES...
	VAÑOS DE PISCINA	
SALAS	SALAS POLIDEPORTIVAS	APARATOS GIMNÁSTICOS, DE FUERZA, DE MUSCULACIÓN...
	SALAS	

CONSEJO SUPERIOR DE DEPORTES. Dirección General de Infraestructuras Deportivas. 2011. De la Planificación a la Gestión de las Instalaciones Deportivas. Un camino hacia la sostenibilidad. N.p.: Creaimpresion2000 S.L.U

SOBRE LA GESTIÓN DEPORTIVA.-

Sobre los equipamientos de carácter deportivo se desarrolla y analiza los diferentes tipos según a las siguientes clasificaciones:



²⁸ Esquema 3. Mapa conceptual sobre clasificaciones de instalaciones. Fuente: Elaboración propia

-Gestión directa, mediante el personal del propio Ayuntamiento o a través de órganos que dependen exclusivamente de él (organismos autónomos). La ventaja es la utilización óptima de los recursos disponibles, sin embargo, la desventaja principalmente se centra en la menor calidad del servicio debido a la carencia de personal deportivo especializado.

-Gestión indirecta, que se llevará a cabo por terceros ajenos al Ente Local, asegurando en todo caso una gestión eficaz y de calidad. Se hará a través de contrato de gestión de servicios Ley 9/2017, de 9 de noviembre, de Contratos del Sector Público. Las causas por las que la administración decide acudir a una gestión indirecta pueden ser varias: la disminución de gasto global; mayor eficiencia y calidad de servicio; Flexibilización de la toma de decisiones. Suponiendo una pérdida de control por parte de la administración.

La tendencia actual de los modelos de gestión deportiva tienen sin embargo un modelo mixto. Una fórmula a caballo entre las dos anteriores, en la que no se cede toda la ejecución de servicios ni todo el personal adoptado es de ámbito privado.

”



Plano 3.4. Resumen de dotaciones públicas deportivas. Elaboración propia.Fuente: FDM
E:1.10 000

El Anexo 2. Relación de instalaciones según su tipo de gestion., contendría el resumen de todas ellas según sean: de gestión directa, pública por convenio o indirecta.

PLANO 3.4.
Dotaciones
deportivas
privadas más
relevantes de la
ciudad de
Valencia.
Elaboración
propia.
E:1.10 000



SOBRE LAS COMPETICIONES.-

En este sentido podríamos distinguir entre las instalaciones homologadas, que serán utilizadas para las competiciones en distintos niveles -nacional, autonómico e incluso internacional- y por lo tanto variarán sus niveles de exigencias técnicas. Y las áreas deportivas de uso popular, las asociadas al deporte salud, de las que ya hablamos en el capítulo anterior, y a las que se les anexaron todos aquellos polideportivos o instalaciones de tamaño medio que no acogen eventos deportivos.

Estos son:

- polideportivos,
- Pistas, piscinas y canchas,
- Campos de fútbol,
- Centros Deportivo
- Centro Cultural-deportivo

Podemos observar su situación en los planos a continuación y la relación en los anexos.

SOBRE LOS USUARIOS.-

En este capítulo se definen los espacios que tienen la capacidad de acercar el deporte a la población general. Como ya hemos identificado anteriormente son: centros deportivos- que por la combinación de dos o más instalaciones; por ejemplo, piscinas cubiertas, salas deportivas y campos pequeños-.

Por otro lado, hablamos de los espacios que contienen grandes acontecimientos, por su relevancia y repercusión económica. Estos son:

Estadios. La ciudad dispone actualmente de dos estadios en activo de gran capacidad, uno es el Estadio de Mestalla, gestionado por el Valencia Club de Fútbol, y otro es el Estadio Ciutat de València, gestionado por el Levante Unión Deportiva. Sus principales características son las siguientes:

Grandes pabellones. Se dispone en la actualidad de dos grandes pabellones específicamente deportivos, que son el pabellón de la Fuente de San Luis y el velódromo Luis Puig. Además de otros que no siendo su uso específico

Plano 3.6. Campos grandes



Plano 3.7. Campos grandes



Fuente: Fundación Deportiva Municipal de Valencia. 2011. VALENCIA 2010. Plan Estratégico del Deporte. Valencia: Valencia 2011 European Sport Association

	Estadios		
	Mestalla	Ciudad de Valencia	Nou Mestalla
Inaugurado:	1923	1969	
Reformado:	1998		
Capacidad:	55.000	25.000	75.000
Dimensiones:	105x68 mts Césped Natural	107x68 mts Césped Natural	106x68 mts Césped Natural
Pavimento:	Natural	Césped Natural	Natural
Uso principal:	Fútbol	Fútbol	Fútbol

Tabla: 4.1: Estadios en la Ciudad de Valencia
Datos: Plan Estratégico del Deporte de Valencia 2010

deportivo pueden albergar eventos de esta índole. Serían:

Pabellón Fuente de San Luis

El Pabellón Fuente de San Luis es una de las instalaciones deportivas más antiguas de la ciudad, gestionada directamente por la Fundación Deportiva Municipal, que se ha ido reformando y adaptando con el tiempo a los cambios de tendencias deportivas que se han ido sucediendo. Nació como un pabellón de unos 5.000 espectadores que alberga una pista de Atletismo y una pista polideportiva en su interior. Se ha realizado una última intervención en el año 2009 para climatizar el pabellón y realizar algunas obras de adecuación.

Palau-Velódrom Luis Puig

El velódromo Luis Puig, también gestionado directamente por la Fundación Deportiva Municipal, es una instalación deportiva singular, moderna y de alta calidad. Se construyó en el año 1992 para poder albergar los campeonatos mundiales de Ciclismo en pista y se ha ido remodelando y modernizando al dotarlo con nuevos equipamientos según ha ido acogiendo campeonatos internacionales, por ejemplo los Campeonatos Mundiales de Atletismo en Pista Cubierta del año 2008.

Pabellón 5 y Centro de Eventos (Feria Valencia)

El Pabellón 5 y Centro de Eventos, que forma parte de la concesión que tiene otorgada el Ayuntamiento a Feria Valencia, es el compañero perfecto del velódromo Luis Puig para acoger grandes acontecimientos deportivos, debido a su proximidad, sus amplias instalaciones y servicios y a su polivalencia.

Se han celebrado en él multitud de ferias, meetings, congresos y conciertos, y sirvió en el Mundial de Atletismo en Pista Cubierta de 2008 para albergar el centro de prensa y acreditaciones, así como la pista de calentamiento.

Ciudad de las Artes y las Ciencias

El edificio del Ágora sito en la Ciudad de las Artes y las Ciencias está constituido por un espacio diáfano cubierto con una altura de unos 86 metros. Aunque no tiene uso definido, puede servir para albergar algún tipo de acontecimiento deportivo, teniendo en cuenta que tiene algunas carencias como la falta de instalaciones anexas y su superficie limitada. Éstas se ven compensadas

por la arquitectura del edificio y su proyección internacional.

Hasta la fecha sólo se ha celebrado el Open 500 de Tenis.

Museo de las Ciencias Príncipe Felipe

El Museo de las Ciencias Príncipe Felipe dispone de unos espacios libres perimetrales de gran superficie. Entre ellos se encuentra el estanque artificial principal, que temporalmente se ha vaciado de agua y habilitado para albergar acontecimientos deportivos como la Global Champions Tour de Equitación o la fase final del europeo de Balonmano Playa, eventos en los que ha colaborado la Fundación Deportiva Municipal.

Plaza de Toros

La Plaza de Toros de Valencia es un edificio histórico protegido de alto valor arquitectónico, construido entre los años 1850 y 1860. Esta plaza es una de las más grandes de España en aforo, y además de las corridas de toros ha sido sede de acontecimientos deportivos, en los que colabora la Fundación Deportiva Municipal, como el Free-Style de Motociclismo en varias ocasiones.

Espacios singulares Singularidad y definición de carácter

Encontramos dotaciones como el circuito urbano de Fórmula 1 , el circuito de la Comunidad Valenciana Ricardo Tormo , El puerto, el Club Náutico, la playa de la Malvarrosa, el campo de golf del Saler.

Infraestructuras que serán soporte de grandes acontecimientos deportivos. Entre ellos distinguimos: estadios, grandes pabellones y espacios singulares. Todas ellas se caracterizan por ser instalaciones de uso libre.

Polideportivo Juan Antonio Samaranch

Se trata de un proyecto de recuperación de edificios históricos. situado en la avenida de Francia. consta de una superficie de 4.570 m².²⁹

El proyecto se descompone en dos fases: la primera, la rehabilitación de las naves que debido al abandono y Vandalismo haber provocado



²⁹ Imagen: Polideportivo Juan Antonio Samaranch. Fuente: Valencia 2011. European Capital of Sport. 2011. I Congreso Europeo de Infraestructuras Deportivas. Valencia: Ajuntament de València.

desperfectos en cerchas como progresivo deterioro de elementos de fachada; la segunda, la construcción del polideportivo, qué color tendría un programa de piscina, salas multiusos, pistas de pádel, cafetería y grandes espacios exteriores .

Centro Deportivo y cultural “La Petxina”

Se trata de un proyecto de rehabilitación del antiguo matadero prestado por Luis Ferreres entre los años 1898 y 1902. El antiguo complejo muestra de los postulados higienistas se caracteriza por sus materiales metálicos conjunto a la fábrica de ladrillo y mampostería.³⁰³¹

Actualmente el complejo resuelve piezas de 9 asistencia que dialoga con el conjunto preexistente. resolviendo a la vez un programa de interés deportivo público , espacios culturales de gran superficie y espacios administrativos.



Sociopolis I³²

Proyecto que tendría como subtítulo “ diseñando una ciudad de la mano del deporte”, quedaría incompleto en su construcción en la actualidad.

Se trata de un proyecto de investigación del hábitat, pretendiendo fomentar las interacciones sociales y nuevas tipologías habitacionales, todo ello pretendiendo ser integrado en un entorno de calidad ambiental. El barrio de La Torre acogerá este objetivo a través de la generación de instalaciones deportivas como de interacción de la comunidad.



Grao como nueva centralidad en la ciudad.

El proyecto dirigido por el arquitecto José María Tomás Llavador conforma parte de los precursores urbanos cuyo objetivo es formar una nueva centralidad dentro del conjunto urbano de Valencia.

MasterPlan 32^a American's Cup

El Consorcio Valencia 2007 trata de transformar la Dársena interior en un gran



³⁰ Fuente: Valencia 2011. European Capital of Sport. 2011. I Congreso Europeo de Infraestructuras Deportivas. Valencia: Ajuntament de València.

³¹ Imagen: Centro La Petxina. Fuente: Valencia 2011. European Capital of Sport. 2011. I Congreso Europeo de Infraestructuras Deportivas. Valencia: Ajuntament de València.

³² Imagen del proyecto Sociópolis. Fuente: Gallaguard Arquitectos.

equipamiento compuesto de usos mixtos educativos, culturales, y de ocio.

El premiado proyecto, es parte de un proceso de transformación de frente marítimo con la intencionalidad de albergar un gran formato de competición y una proyección internacional de la ciudad.³³

Circuito Urbano F1³⁴

Otro enclave urbanístico proyecto del mismo arquitecto que el anterior.

Proyecto la adecuación del viario a las necesidades recreativas. Creando un espacio público continuo de 40000 m².

Masterplan Grao en Valencia

Por último, el nuevo tejido urbano caracterizado por el mestizaje de usos.

El Parque Central de Valencia

El proyecto fruto de la firma de arquitectos Londres/ Barcelona quiere constituir "un hito histórico en el desarrollo urbanístico de la ciudad"³⁵ Un parque urbano debería ser realidad gracias a la liberación del espacio viario, se convertiría en uno de los parques públicos de mayor envergadura en Europa.

Polideportivo Nou Moles

Proyecto de construcción nueva en el barrio de Nou Moles, integrar a gran cantidad de deportes. Además trata de dar una imagen más innovadora manteniendo las alineaciones y proporciones.



³³ Plano sector de Grao. Fuente: Tomás LLavador Arquitecto+Ingenieros.

³⁴ Circuito urbano de Valencia. Fotografía: Enrique Carrazoni.

³⁵ Fuente: Valencia 2011. European Capital of Sport. 2011. I Congreso Europeo de Infraestructuras Deportivas. Valencia: Ajuntament de València.

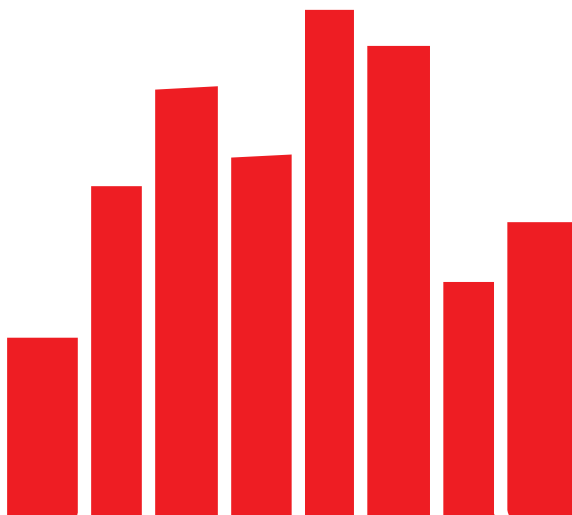
4

CONCLUSIONES

*Cuáles son las deducciones fruto del
Trabajo Final*

FUTURO

*Cuáles serían las características urbanas y
técnicas de una Ciudad Activa*



Todo esto, con el objetivo de comprender las estrategias de crecimiento urbano desde un punto de vista deportivo. Desde su escala competitiva en los más alto niveles hasta los rangos más populares: ocio, salud y cultura. Esbozaremos una ligeras estrategias de los que se ha comprendido en el desarrollo de esta investigación que debería de ser la tendencia futura. Atendiendo a distintas escalas -desde la metropolitana, pasando por la urbana, hasta la del edificio-. Además de hablar de otros ámbitos que comprendemos transversales como la gestión y planificación deportiva y finalmente la sostenibilidad.

Según el plan estratégico de deporte de Valencia la ciudad de Valencia se caracteriza por ser una ciudad que facilita espacios polivalentes y eficaces para la práctica de las actividades físicas y el deporte. desde la gestión de la ciudad se planifica el crecimiento de las infraestructuras deportivas dirigiendo la inversión hacia la calidad de sus instalaciones:

“La mayoría de los valencianos pueden practicar deporte ya que disponen en su proximidad de una instalación deportiva”.³⁶

Generalidades

Se concluye que:

La red de infraestructuras deportivas es relativamente amplia y su distribución más o menos homogénea la dispone accesible a su población

La red de infraestructura abierta dota de una envergadura magnífica de deporte libre -lo que llamamos en este trabajo deporte líquido-, además de asociarse a espacios naturales y culminar con el mosaico de IIDDEE que van colmatando la ciudad gracias a su característica envergadura pequeña y adaptabilidad y la promoción de la movilidad urbana alternativa, que representa beneficios para la población en general.

La red de infraestructuras especializadas acogen deporte de competición desde sus ámbitos federados a acontecimientos de carácter internacional.

El centro histórico y el Ensanche carece de suelo deportivo o aparente posibilidad de él.

³⁶ Resultados según la encuesta del Centro de Investigaciones Sociológicas

ESPECTRO DE LAS SINERGIAS CIUDAD-DEPORTE

Hablamos aquí de las relaciones que se establecen entre la ciudad y el deporte. Lo haremos desde tres puntos de vista: el espacio, el tiempo, y los agentes.

Sobre el espacio, hemos constatado que la ciudad dota de los siguientes elementos a la ciudadanía para la práctica activa: espacios deportivos generales -son las instalaciones, polideportivos, y demás espacios cerrados-; el espacio público .es decir el entorno urbano, los espacios límites o de borde y seminatural-; y finalmente, aunque no ha sido objeto de este trabajo, se observa una tendencia actual que podría descubrir la dimensión del deporte virtual -este vendría profundamente relacionado con los espacios abiertos y las potencialidades con las que se doten-. Este es el entorno de: LA CIUDAD ACTIVA.

Sobre la dimensión temporal. Conocemos los espacios según los horarios laborales estándares, lo que coarta las necesidades de la población en sus horarios “no productivos”. Esto genera además entornos hostiles. La tendencia sería entonces, hacia los diseños de CIUDAD DE LOS NIÑOS y AMIGABLE CON LAS PERSONAS MAYORES.

Finalmente, *sobre los agentes*. La ligera investigación aquí realizada nos introduce la tremenda transversalidad que tiene esta temática, por lo tanto es lógico pensar que deben -o deberían- haber una gran diversidad de agentes involucrados. Entendiendo que ya no son sólo las empresas y Administración las que participan, sino involucrando a los habitantes con procesos de GOBERNANZA DEL DEPORTE MUNICIPAL O PARTICIPACIÓN CIUDADANA. Y teniendo como objetivo común la promoción de estilos de vida saludables y hábitos deportivos.

Modelos de conectividad (de izquierda a derecha de más a menos saludable)



Fuente: Marshall, Piatkowski, Garrick (2014)

La Ciudad Saludable

Estudios³⁷ han demostrado la importancia del deporte de ámbito local en la regeneración de comunidades y su seguridad, salud, educación y medioambiente.

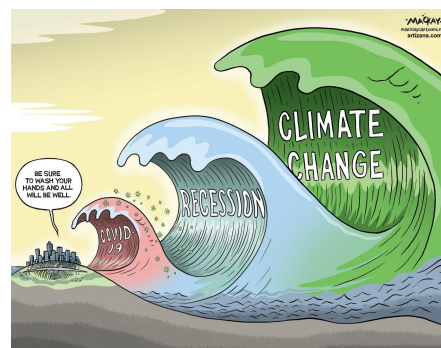
Frente a la afluencia de los denominados “ambiente obesogénicos”³⁸ La OMS propone las “Healthy Cities” o Ciudades Activas. Que serían aquellas que crean oportunidades a toda su población de ser activa físicamente. Es interesante comprender que este concepto de ciudad es compatible -sino es que es no dista mucho- de los modelos de ciudad para niñas/os, ciudad accesible, ciudad sostenible o ciudad caminable.

Desde la corriente conocida como el Higienismo se introducen diversas modificaciones en la forma de planeamiento de la ciudad, todo ello dispuesto a influir en el comportamiento y estilo de vida de sus habitantes. A día de hoy, con todos los retos demográficos, sostenibles y sanitarios que se enfrenta la población que vive en ciudades, ¿podríamos estar hablando de la necesidad de un nuevo modelo? Nuevo modelo de ciudad SALUBRE para combatir las epidemias (sedentarismo, etc) basadas en modelos ciudadanos sanos (movilidad y deporte).

El urbanismo frente sus retos actuales

Y a largo plazo, el afrontamiento a del cambio climático y la transición ecológica. Hablando por tanto de modelos sostenibles, resilientes y flexibles.

En la actualidad la población mundial se enfrenta a una epidemia del sedentarismo, una pandemia³⁹ generada por la enfermedad por COVID-19 nos hace reflexionar e hipotetizar sobre una posible nueva “revolución higienista”: que de respuesta a estas condiciones y sea coherente con todas ellas.



³⁷ Sport England (1999). The value of sport to local authorities.

³⁸ Dícese de aquellos que promueven la acumulación de grasa. Las ciudades, tal y como se han diseñado, promocionan el sedentarismo de quienes en ellas habitan.

³⁹ Según la Organización Mundial de la Salud:

EPIDEMIA

Por su parte, se cataloga como epidemia cuando una enfermedad se propaga activamente debido a que el brote se descontrola y se mantiene en el tiempo. De esta forma, aumenta el número de casos en una área geográfica concreta.

PANDEMIA

Para que se declare el estado de pandemia se tienen que cumplir dos criterios: que el brote epidémico afecta a más de un continente y que los casos de cada país ya no sean importados sino provocados por transmisión comunitaria.

¿Cómo podemos desarrollar y ensayar estos nuevos modelos? Mediante Laboratorios ciudadanos: *“dispositivo para el encuentro de diferentes agentes que exploran soluciones innovadoras y activan dinámicas de inteligencia colectiva.”*⁴⁰

ACTIVELAB de Baix Llobregat

Es un modelo moderno que incorpora dinámicas de participación ciudadana a la planificación deportiva. Un espacio de colaboración ciudadanos-administración-agentes.

Pequeñas acciones. Ámbitos de intervención

Favorecer la *movilidad activa* como estrategia .Diseñando recorridos peatonales y redes ciclistas.

Evitar modelos de dispersión. Generar estrategias de uso de suelo coherentes, que garanticen la movilidad, reduciendo la dependencia a redes rodadas.

Generar red de espacios abiertos accesible para toda la ciudadanía. Como espacios de recreación, actividad, polivalentes y necesarios.

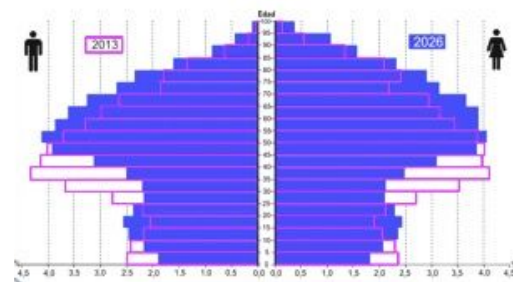
El potencial de la calle. Trayendo de la mano a la ya mencionada diversas veces Jane Jacobs, el concepto de calle como espacio de uso y detención, habla de su seguridad y potencialidad económica de los locales. En este sentido, la adhesión del uso deportivo al sistema viario no sería un fin en sí mismo, sino un medio para garantizar esta clase de proyectos.

Inclusión de elementos facilitadores. Estos serían aparcamientos de bicicletas, espacios de tránsito en el interior de los edificios suficientes, lugares en el interior de las edificaciones que permitiesen ciertas actividades físicas, por ejemplo.

⁴⁰ Murua. ActivepeopleActiveplace. Oficina de innovación estratégica para el deporte en ciudades y territorios

CARACTERÍSTICAS DE LAS CIUDADES ACTIVAS EN EL FUTURO

Las tendencias demográficas actuales muestran un progresivo envejecimiento de la población. En este sentido es coherente pensar que los modelos de ciudad futuros deberían adaptarse a los grupos de edad más vulnerables: mayores e infantil. (*Ciudad para las/os niñas/os y Ciudad amigables con las personas mayores*).



Por otro lado, deben evitar los *Urban Sprawl*,⁴¹ favoreciendo las áreas metropolitanas polinucleares, para evitar la dependencia de la economía, y disminuir las distancias en transporte y evitando así la segregación de la población; mediante la colmatación de la ciudad de mestizaje de usos, favoreciendo las comunicaciones peatonales. Dato: el 80% del espacio público es acera⁴², lo que plantea la posibilidad de utilizar estos espacios.

Según la investigación, la potencialidad de espacios de uso deportivo en la ciudad de Valencia:



PLANO 6.1. Identificación de suelos libres con usos compatibles con el deporte.
Elaboración propia. Fuente: FDM. E:1.10 000

⁴¹ Modelos de ciudad satélite

⁴² Guía de accesibilidad de los espacios urbano. Ministerio De Vivienda.

CARACTERÍSTICAS DEL ESPACIO ABIERTO EN EL FUTURO.-

¿Hemos encarcelado el deporte?

La administración tradicionalmente en un modelo de gestión de doble hélice - en el que sus agentes son empresas, gestiona deportivos o grandes eventos. Debe incorporar los nuevos agentes: ciudadanos, usuarios de polideportivos en espacio abierto (sacar a la gente de los espacios cerrados), empresas que trabajan en el espacio público.

Favorecer modelos de gestión administrativa más transversales en los que el deporte sea competencia del espacio público, y recuperar el objetivo de la promoción del deporte

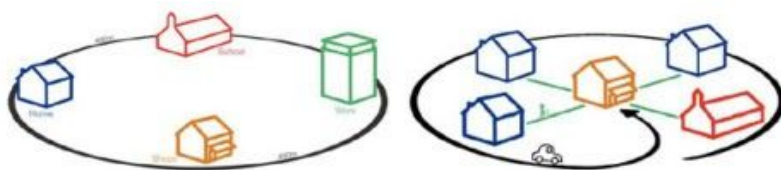
Mestizaje de usos.

Afrontar con valentía las problemáticas o posibles conflictos. Abandonando la posición de la “dominación del espacio” hacia la apropiación por la ciudadanía de los usos posibles. Encaminandonos así hacia una mayor riqueza de espacios.

Que la actividad “desborde” la instalación

Entendiendo la instalación como un dinamiados del espacio urbano, por tanto articulará la actividad contenida, con los usos exteriores, que deberán ser compatibles entre ellos.

De manera anversa, puede ser la intalación y sus nuevas necesidades sanitarias, las que inunde de actividad el espacio colindante y se apropie del espacio



*Fuente:*Sport England (2007) “Active Design. Promoting opportunities for sport and physical activity through good design”. CABE, Department of Health, Department of Culture, Media and Sport. London.



Fuente: Ejemplo de Calles Completas, Bilbao (Fuente: Paisaje Transversal)



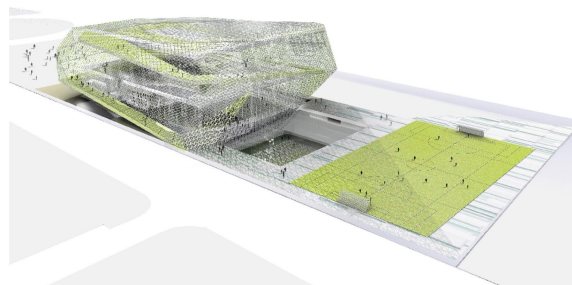
CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES DEPORTIVAS EN EL FUTURO

Accesibilidad⁴⁴

Centro deportivo de accesibilidad universal en Hortaleza. Madrid.

Bajo el concepto de "parque plegado", el edificio conforma sus circulaciones para que el usuario roce el exterior y las sensaciones de acceso sean lo más semejantes a las de un parque.

Utiliza el sistema de rampa como mecanismo de solución de todo su programa, que irá construyendo la envolvente alrededor de las pistas.



Resilientes

Incorporar medidas de mestizaje de usos y tiempos, facilitando el encuentro social.

Esto supone el concepto de incorporar el tiempo a la gestión de los servicios de la ciudad.

Seguras

Hablamos aquí de espacios de libre acceso seguros para la práctica deportiva. Esto sería posible: manteniendo el uso activo -teoría de las ventanas rotas de Wilson y Kelling-; mediante una segregación y diferenciación espacial, para que los habitantes se identifiquen y cuiden sus espacios -el espacio defendible de Oscar Newman-; y con dinamismos en los espacios públicos -los ojos de la calle de Jane Jacobs-.

En este sentido, el deporte puede tener un papel dinamizador de los espacios, ya que por sus característica líquida puede "inundar" con usos nuevos en horarios y formas muy distintas. De nuevo el papel de la administración en la promoción de estos hábitos, y la adecuación de los entornos a la ciudadanía activa

⁴⁴ Imagen del proyecto El Parque Plegado. Fuente: COAM. 2011

Permeables.

«Plaza de agua» en Benthemplein (Rotterdam – Holanda)

Se trata de una plaza que contiene tres balsas de retención que se llenan cuando llueve. Buena parte del año, sin embargo, las balsas están secas y sirven como espacios deportivos y recreativo

«Plaza del agua» en Tiel (Holanda)

Una plaza que sirve como balsas de retención y que en los muchos días que no cumple esa función la ciudadanía puede utilizarla para una amplia gama de actividades lúdicas y deportivas.

Rabalder Park en Roskilde (Dinamarca)

Un enorme canal de hormigón para el drenaje de lluvias fue planificado para que en sus épocas secas sirviese de skatepark. Un planeamiento creativo e innovador para el uso de infraestructuras básicas que no suelen dar más posibilidades que las meramente funcionales.

Digitales

Las tecnologías digitales, como ya introdujimos, se han convertidos en nuevos actores y dimensión del deporte. Se trata de la ciudad por tanto el ecosistema donde desarrollar estas prácticas.

Además cómo establecía el doctor Francesc Madrinyà, las infraestructuras deportivas formales suelen acumular o atraer prácticas informales en su espacios colindante público. Por lo tanto, podría ser tanto la dotación como su espacio abierto dotadas de las nuevas dimensiones tecnológicas.



Fuente: Public Space



Fuente: World Landscape



Fuente: Ingenius Architecture



Sostenible

Ciudad deportiva de las Olivas (Madrid)

Se trata de un complejo situado en Aranjuez. Dispone de un campo de fútbol, un pabellón polideportivo y una piscina climatizada, además de pistas de pádel, frontón, cafetería, etc.

El diseño y construcción es de calidad ambiental. Seleccionando materiales procedentes de demoliciones o puertas de tablero conglomerado. Además, para el aprovechamiento del agua de lluvia se han dispuesto elementos de recogida en todo el solar y en las cubiertas de los edificios. Esta agua será utilizada como agua de riego. Está dotado también de elementos pasivos de.

Espacio deportivo bioclimático de Alcalá

Está formada por un campo de fútbol, una pista polideportiva y pistas de pádel.

Basa su eficiencia en la orientación, para aprovechar el máximo soleo, luz natural y ventilación cruzada.

BIBLIOGRAFÍA

- AAVV. 2000. *Diccionario de la geografía urbana, urbanismo y ordenación del territorio*. Barcelona: Editorial Ariel, S.A.
- AJUNTAMENT DE BARCELONA. n.d. "1er Congreso Internacional del Deporte en las Grandes Ciudades." www.barcelona.cat.
- AJUNTAMENT DE VALÈNCIA. Fundación Deportiva Municipal. 2000. *Plan Director de Instalaciones Deportivas de la Ciudad de Valencia*. Valencia: Colección Aula deportiva. Ajuntament de Valencia.
- AJUNTAMENT DE VALÈNCIA. Fundación Deportiva Municipal de Valencia. 2011. *VALENCIA 2010. Plan Estratégico del Deporte*. Valencia: Valencia 2011 European Sport Association.
- AJUNTAMENT DE VALÈNCIA. Servicio de Infraestructuras de La Fundación Deportiva Municipal. 2006. *Manueal de Mantenimiento de Instalaciones Deportivas*. Valencia: Fundación Deportiva Municipal de Valencia.
- ALDAZ ARREGUI, Juan, Laura VOZMEDIANO, and Cesar SAN JUAN. 2015. "¿Son los espacios urbanos deportivos de libre acceso lugares FrontON o lugares FrontOFF?" *International e-Journal of Criminal Science* 4 (9).
- ANDERSON, Bob. 1995. *Estar en forma*. Barcelona: Integral.
- Banco Mundial. 2019. "Población urbana." <https://datos.bancomundial.org/indicador/SP.URB.TOTL.IN.ZS>.
- BORDÓN OVELAR, E. I. 2007. *Introducción a la sociología*.
- BOSCH GARCÍA, Júlía. n.d. "Deporte y Economía." Accessed Octubre 23, 2020.
- BOSCH REIG, Ignacio. 2011. *El parque del Turia como sistema vertebrador de la actividad cultural de la ciudad de Valencia*. Valencia: n.p.
- BROTONS, José Manuel. 2007. *Plan gestor de la Fundación Deportiva Municipal*. Valencia: Aula deportiva. Ajuntament de Valencia.

CARRANZA, Marta, Carles VALLÈS, and Institut Barcelona Esports Ayuntamiento de Barcelona. n.d. "El deporte en la ciudad: una nueva manera de verlo." Accessed Octubre 23, 2020.

CONSEJO SUPERIOR DE DEPORTES. Dirección General de Infraestructuras Deportivas. 2011. *De la Planificación a la Gestión de las Instalaciones Deportivas. Un camino hacia la sostenibilidad*. N.p.: Creaimpresion2000 S.L.U.

DAVID, Harley. 2003. "The Right to the City." *International Journal of Urban and Regional Research* 27 (4): 939-941.

de la ENCARNACIÓN VALCÁRCEL, Dra Ana M. 2020. "Organización deportiva." In *Bloque Común 2020 Período Transitorio Nivel I Entrenadores Deportivos*. Generalitat Valenciana ed. Valencia: n.p.

DEMATTEIS, G. 1986. "L'ambiente come contingenza e il mondo come reté." *Urbanística*, no. 85 (Noviembre), 112-117.

EDESOL Secretaría de Desarrollo Social Subsecretaría de Desarrollo Urbano y Ordenación del Territorio and Programa de Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos. 2007. *Guía de diseño del espacio público seguro, incluyente y sustentable*. México: Routledge.

El Levante. 2012. "El proyecto fallido de Sociópolis." *El complejo ideado por arquitectos de renombre pretendía ser «el nuevo modelo de barrio» con huertos y amplios espacios deportivos - La Generalitat atribuye el estancamiento de las obras al estallido de la burbuja inmobiliaria* (Valencia), Enero 02, 2012.
<https://www.levante-emv.com/valencia/2012/01/02/proyecto-fallido-sociopolis-13016777.html>.

FARINÓS DASÍ, Joaquín, and Enrique PEIRÓ. 2019. *Hacia una nueva inteligencia territorial en la Comunitat Valenciana*. Valencia: Universitat de Valencia.

- FONTS, Antonio. 1997. "Anatomía de una metrópoli discontinua: La Barcelona metropolitana." *Papers. Regió metropolitana de Barcelona*, no. 26 (Enero), 9-19.
- FRANCO CALDERÓN, Ángela M. 2010. *Ciudad y equipamientos: impactos y manejo*. Bogotá: Escala y Universidad del Valle.
- FRANCO CALDERÓN, Ángela M., and Sandra K. ZABALA CORREDOR. 2012. "Los equipamientos urbanos como instrumentos para la construcción de ciudad y ciudadanía." *Artículo de investigación derivado del proyecto "Ciudad y equipamientos. Impactos de los equipamientos en el contexto urbano y propuestas para su manejo"*, grupo de investigación Observatorio de Arquitectura y Urbanismo, Universidad del Valle, Colombia (agosto): 10-21.
- GARCÍA-DOMÉNECH, Sergio. 2013. *Percepción social y estética del espacio público urbano en la sociedad contemporánea*. Vol. 26. Alicante: Arte, Individuo y Sociedad. Escuela Politécnica Superior. Departamento de Edificación y Urbanismo. Universidad de Alicante.
- GARCÍA FERRANDO, Manuel, Juan A. MESTRE SANCHO, and Ramón LLOPIS. 2007. *Los valencianos y el deporte : un estudio sociológico a partir de la encuesta Hábitos Deportivos de los Valencianos 2005*. Valencia: Colección Aula deportiva.
- HERNÁNDEZ AJA, Agustín. 2000. *Barrios y equipamientos públicos, esencia del proyecto democrático de la ciudad*. Madrid: Documentación Social 119.
- HERNANDO LÓPEZ, Juan-Andrés. 2018. "Deporte y Urbanismo."
- JACBOS, Jane. 2011. *Muerte y vida de las grandes ciudades*. N.p.: Capitán Swing.
- LEFEBVRE, Henry. 1968. *Le droit à la ville*. París: Anthropos.
- LIZARRAGA, Kepa. 2020. *La Bicicleta. Personas, máquinas y entorno*. Vizcaya: Bizkaiko Foru Aldundia.
- LYNCH, Kevin. 1960. *The Image of the City*. Cambridge: The MIT Press.

- MADRINYÀ, Francesc, and Miguel Y. MAYORGA. 2018. "Diseñar la ciudad para el deporte en los espacios públicos." *Apunts*, no. 91 (Primer trimestre).
- MURUA, Juan M^a. 2014. "El barrio me engorda." Murua. Active people. Active places. <https://economiaenchandal.com/2014/08/24/el-barrio-me-engorda/>.
- NUWER, RACHEL. 2015. "Patios escolares y ejercicio físico." *Investigación y ciencia* 461 (Febrero): 5. <https://www.investigacionyciencia.es/files/18934.pdf>.
- ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD. 2001. *Consejo Ejecutivo 109ª reunión. Régimen alimentario, actividad física y salud. EB 109/14 de 24 Noviembre de 2001*. Suiza: n.p.
- ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD. 2017. *Estrategia mundial sobre régimen alimentario, actividad física y salud. Constitución de la Organización Mundial de la Salud*. Ginebra, Suiza: n.p.
- PALOMERO GONZÁLEZ, José A., and Patricia ALVARIÑO SERRA. 2016. "LA IMPORTANCIA DEL HIGIENISMO Y LA POTABILIZACIÓN DEL AGUA EN LA CIUDAD DE VALENCIA (1860 -1910)." *Investigaciones Geográficas*, no. 65 (enero-junio), 45-55.
- PÉREZ IGUALADA, Javier. 2005. *Manzanas, Bloques y casas. Formas construidas y formas del suelo en la ciudad contemporánea*. Valencia: UPV.
- ROSELLÓ VERGER, Vicenç María, and Julián ESTEBAN CHAPAPRÍA. 2000. *La fachada septentrional de la ciudad de Valencia*. Valencia: Fundación Bancaja.
- VALENCIA 2011. EUROPEAN CAPITAL OF SPORT. 2011. *I Congreso Europeo de Infraestructuras Deportivas*. Valencia: Ajuntament de Valencia.

LEGISLACIÓN CONSULTADA

- Ley 5/2014, de 25 de julio, de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje, de la Comunitat Valenciana. Ley 5/2014, de 25 de julio, de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje, de la Comunitat Valenciana.
- Ley Orgánica 1/2006, de 10 de abril, de Reforma de la Ley Orgánica 5/1987, de Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana. Boletín Oficial del Estado, 11 de abril de 2006, num 86.
- Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local. Boletín Oficial del Estado, 3 de Abril de 1985, nú. 80
- Ley 57/2003, de 16 de diciembre, de medidas para la modernización del gobierno local. Boletín Oficial del Estado, 30 de diciembre de 2013, núm 312.
- Ley 2/2011, de 21 de marzo, del Deporte y la Actividad Física de la Comunidad Valenciana. DOCV de 24 de marzo de 2011, núm 6487.
- Decreto 186/2017, de 24 de noviembre, del Consell, por el que aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Consellería de Educación, Investigación, Cultura y Deporte. DOGV de 18 de diciembre de 2017, núm 8192.
- DECRETO 201/1998, de 15 de diciembre, del Gobierno Valenciano, por el que se aprueba el Reglamento de Planeamiento de la Comunidad Valenciana. [1998/L'11384]
- DECRETO 186/2017, de 24 de noviembre, del Consell, por el que aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Educación, Investigación, Cultura y Deporte. [2017/11477]
- Estatutos de la Fundación Deportiva Municipal De Valencia, consultados el 10 de julio de 2019.
- Normas urbanísticas. Plan General de Ordenación Urbana. Oficina Municipal del Plan. Ajuntament de València.
- Plan Director instalaciones deportivas.

SITIOS WEB

- Post de la serie 'Políticas y estrategias para el futuro del deporte':
- Murua. Activepeople. Activeplace. Oficina de innovación estratégica para el deporte en ciudades y territorios

SOPORTE INFORMÁTICO

- Adobe Illustrator
- Adobe InDesign
- Adobe Photoshop
- Plataforma Poli[Traductor]
- Velneo FDM. Soporte informático de gestión deportiva municipales
- Plataforma OnEsport, Generalitat Valenciana. Institut Cartografic.

I

BIBLIOGRAFÍA

BIBLIOGRAFÍA

- AAVV. 2000. *Diccionario de la geografía urbana, urbanismo y ordenación del territorio*. Barcelona: Editorial Ariel, S.A.
- AJUNTAMENT DE BARCELONA. n.d. “1er Congreso Internacional del Deporte en las Grandes Ciudades.” www.barcelona.cat.
- AJUNTAMENT DE VALÈNCIA. Fundación Deportiva Municipal. 2000. *Plan Director de Instalaciones Deportivas de la Ciudad de Valencia*. Valencia: Colección Aula deportiva. Ajuntament de Valencia.
- AJUNTAMENT DE VALÈNCIA. Fundación Deportiva Municipal de Valencia. 2011. *VALENCIA 2010. Plan Estratégico del Deporte*. Valencia: Valencia 2011 European Sport Association.
- AJUNTAMENT DE VALÈNCIA. Servicio de Infraestructuras de La Fundación Deportiva Municipal. 2006. *Manueal de Mantenimiento de Instalaciones Deportivas*. Valencia: Fundación Deportiva Municipal de Valencia.
- ALDAZ ARREGUI, Juan, Laura VOZMEDIANO, and Cesar SAN JUAN. 2015. “¿Son los espacios urbanos deportivos de libre acceso lugares FrontON o lugares FrontOFF?” *International e-Journal of Criminal Science* 4 (9).
- ANDERSON, Bob. 1995. *Estar en forma*. Barcelona: Integral.
- Banco Mundial. 2019. “Población urbana.” <https://datos.bancomundial.org/indicador/SP.URB.TOTL.IN.ZS>.
- BORDÓN OVELAR, E. I. 2007. *Introducción a la sociología*.
- BOSCH GARCÍA, Júlía. n.d. “Deporte y Economía.” Accessed Octubre 23, 2020.
- BOSCH REIG, Ignacio. 2011. *El parque del Turia como sistema vertebrador de la actividad cultural de la ciudad de Valencia*. Valencia: n.p.
- BROTONS, José Manuel. 2007. *Plan gestor de la Fundación Deportiva Municipal*. Valencia: Aula deportiva. Ajuntament de Valencia.

CARRANZA, Marta, Carles VALLÈS, and Institut Barcelona Esports Ayuntamiento de Barcelona. n.d. "El deporte en la ciudad: una nueva manera de verlo."

Accessed Octubre 23, 2020.

CONSEJO SUPERIOR DE DEPORTES. Dirección General de Infraestructuras Deportivas. 2011. *De la Planificación a la Gestión de las Instalaciones Deportivas. Un camino hacia la sostenibilidad*. N.p.: Creaimpresion2000 S.L.U.

DAVID, Harley. 2003. "The Right to the City." *International Journal of Urban and Regional Research* 27 (4): 939-941.

de la ENCARNACIÓN VALCÁRCEL, Dra Ana M. 2020. "Organización deportiva." In *Bloque Común 2020 Período Transitorio Nivel I Entrenadores Deportivos*. Generalitat Valenciana ed. Valencia: n.p.

DEMATTEIS, G. 1986. "L'ambiente come contingenza e il mondo come reté." *Urbanística*, no. 85 (Noviembre), 112-117.

EDESOL Secretaría de Desarrollo Social Subsecretaría de Desarrollo Urbano y Ordenación del Territorio and Programa de Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos. 2007. *Guía de diseño del espacio público seguro, incluyente y sustentable*. México: Routledge.

El Levante. 2012. "El proyecto fallido de Sociópolis." *El complejo ideado por arquitectos de renombre pretendía ser «el nuevo modelo de barrio» con huertos y amplios espacios deportivos - La Generalitat atribuye el estancamiento de las obras al estallido de la burbuja inmobiliaria* (Valencia), Enero 02, 2012.
<https://www.levante-emv.com/valencia/2012/01/02/proyecto-fallido-sociopolis-13016777.html>.

FARINÓS DASÍ, Joaquín, and Enrique PEIRÓ. 2019. *Hacia una nueva inteligencia territorial en la Comunitat Valenciana*. Valencia: Universitat de Valencia.

- FONTS, Antonio. 1997. "Anatomía de una metrópoli discontinua: La Barcelona metropolitana." *Papers. Regió metropolitana de Barcelona*, no. 26 (Enero), 9-19.
- FRANCO CALDERÓN, Ángela M. 2010. *Ciudad y equipamientos: impactos y manejo*. Bogotá: Escala y Universidad del Valle.
- FRANCO CALDERÓN, Ángela M., and Sandra K. ZABALA CORREDOR. 2012. "Los equipamientos urbanos como instrumentos para la construcción de ciudad y ciudadanía." *Artículo de investigación derivado del proyecto "Ciudad y equipamientos. Impactos de los equipamientos en el contexto urbano y propuestas para su manejo"*, grupo de investigación Observatorio de Arquitectura y Urbanismo, Universidad del Valle, Colombia (agosto): 10-21.
- GARCÍA-DOMÉNECH, Sergio. 2013. *Percepción social y estética del espacio público urbano en la sociedad contemporánea*. Vol. 26. Alicante: Arte, Individuo y Sociedad. Escuela Politécnica Superior. Departamento de Edificación y Urbanismo. Universidad de Alicante.
- GARCÍA FERRANDO, Manuel, Juan A. MESTRE SANCHO, and Ramón LLOPIS. 2007. *Los valencianos y el deporte : un estudio sociológico a partir de la encuesta Hábitos Deportivos de los Valencianos 2005*. Valencia: Colección Aula deportiva.
- HERNÁNDEZ AJA, Agustín. 2000. *Barrios y equipamientos públicos, esencia del proyecto democrático de la ciudad*. Madrid: Documentación Social 119.
- HERNANDO LÓPEZ, Juan-Andrés. 2018. "Deporte y Urbanismo."
- JACBOS, Jane. 2011. *Muerte y vida de las grandes ciudades*. N.p.: Capitán Swing.
- LEFEBVRE, Henry. 1968. *Le droit à la ville*. París: Anthropos.
- LIZARRAGA, Kepa. 2020. *La Bicicleta. Personas, máquinas y entorno*. Vizcaya: Bizkaiko Foru Aldundia.
- LYNCH, Kevin. 1960. *The Image of the City*. Cambridge: The MIT Press.

- MADRINYÀ, Francesc, and Miguel Y. MAYORGA. 2018. "Diseñar la ciudad para el deporte en los espacios públicos." *Apunts*, no. 91 (Primer trimestre).
- MURUA, Juan M^a. 2014. "El barrio me engorda." Murua. Active people. Active places. <https://economiaenchandal.com/2014/08/24/el-barrio-me-engorda/>.
- Nuwer, RACHEL. 2015. "Patios escolares y ejercicio físico." *Investigación y ciencia* 461 (Febrero): 5. <https://www.investigacionyciencia.es/files/18934.pdf>.
- ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD. 2001. *Consejo Ejecutivo 109ª reunión. Régimen alimentario, actividad física y salud. EB 109/14 de 24 Noviembre de 2001*. Suiza: n.p.
- ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD. 2017. *Estrategia mundial sobre régimen alimentario, actividad física y salud. Constitución de la Organización Mundial de la Salud*. Ginebra, Suiza: n.p.
- PALOMERO GONZÁLEZ, José A., and Patricia ALVARIÑO SERRA. 2016. "LA IMPORTANCIA DEL HIGIENISMO Y LA POTABILIZACIÓN DEL AGUA EN LA CIUDAD DE VALENCIA (1860 -1910)." *Investigaciones Geográficas*, no. 65 (enero-junio), 45-55.
- PÉREZ IGUALADA, Javier. 2005. *Manzanas, Bloques y casas. Formas construidas y formas del suelo en la ciudad contemporánea*. Valencia: UPV.
- ROSELLÓ VERGER, Vicenç María, and Julián ESTEBAN CHAPAPRÍA. 2000. *La fachada septentrional de la ciudad de Valencia*. Valencia: Fundación Bancaja.
- VALENCIA 2011. EUROPEAN CAPITAL OF SPORT. 2011. *I Congreso Europeo de Infraestructuras Deportivas*. Valencia: Ajuntament de Valencia.

